

Datum  
2006-12-20

Ert datum

Diarlenummer  
HK06-5511/SA20

Er beteckning

Generaldirektören  
SE-781 85  
BORLÄNGEBesöksadress:  
Jussi Björllings väg 2

Länsstyrelserna

Telefon 0243-445000  
Telefax 0243-445463  
www.banverket.se

## Beslut om järnvägens riksintressen

Enligt 2§ i förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden mm skall Banverket, som ansvarig central förvaltningsmyndighet, lämna uppgifter till länsstyrelserna om områden som myndigheten bedömer vara av riksintresse enligt 3 kap. miljöbalken.

Banverket har under 2005 och 2006 tagit fram ett förslag till uppdatering av järnvägens riksintressen avseende såväl befintliga som planerade banor samt anläggningar för tågbildning avseende godstrafik. Förslaget har mellan juni och oktober 2006 varit remitterat till samtliga länsstyrelser, Boverket, övriga trafikverk m fl. Inkomna synpunkter har analyserats och i möjligaste mån beaktats.

Kopia till:

Diariet  
Se distributionslista

I remissvaren har från flera håll framförts synpunkter om att anslutningsbanor till angivna områden för industriell verksamhet bör pekas ut som riksintressen. Eftersom sådana områden generellt inte är utpekade har Banverket ställt frågan till Nutek och avvaktar deras ställningstagande innan dessa banor eventuellt kan pekas ut som riksintressen.

Banverket beslutar härmed att de befintliga och planerade banor, bandelar och anläggningar för tågbildning, som redovisas i bifogad beskrivning, daterad 2006-12-20 och på bifogade kartor, utgör mark- och vattenområden (enligt 3 kap 8§ miljöbalken) som Banverket bedömer vara av riksintresse för kommunikationer. I beskrivningen redovisas också enligt vilka kriterier befintliga och planerade bandelar samt anläggningar för tågbildning pekats ut. Beslutet innebär också att vissa banor som tidigare utpekats som riksintressen inte längre är utpekade, vilket framgår av beskrivningen.

Ovanstående bedömning görs utifrån den kunskap Banverket för närvarande har om järnvägens framtid. Banverket har av regeringen fått i uppdrag att revidera den nationella banhållningsplanen för perioden 2004-2015. Även trafikverkens inriktningsplanering ska revideras under 2007. Detta samt andra pågående uppdrag om stationer, lågtrafikerade banor och anläggningar för godsterminaler gör att Banverkets bedömning för vissa utpekade banor och anläggningar för tågbildning kan komma att ändras redan under 2007.

  
Per-Olof GranbomHandläggare:  
Ankl Ingelström  
Tel. 0243-445494  
Mobil  
ankl@ingelstrom.se