



Göteborgs
Stad

Mer människor, mindre trafik

Nyckeln till ett större och
mer hållbart Göteborg



**Väst-
länken**

En storstad med trivsel och nära till det mesta

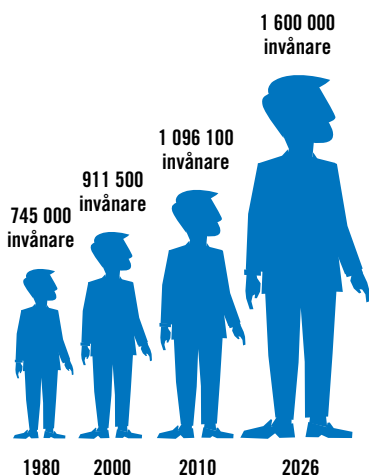
Året är 2026 och Göteborgsregionen beräknas ha 1,6 miljoner invånare, en ökning med en halv miljon på 15 år. Göteborg är regionkärnan, det är här antalet arbetsplatser och bostäder har ökat mest. Göteborg är en nära storstad och inte längre en stor småstad. En grundläggande förutsättning för att den nya, större staden ska fungera väl är goda kommunikationer, internt och med omvärlden.

Staden har blivit tätare, med fler arbetsplatser och bostäder

2026 finns det gott om arbetsplatser och bostäder i Göteborg. Bebyggelsen har blivit mycket tätare så att fler kan bo centralt och nära sina arbeten. Samtidigt finns det gott om gröna oaser där människor kan koppla av, röra på sig och umgås. Tillsammans med ett rikt utbud av kultur, aktiviteter och handel gör det staden till en plats med hög livskvalitet och många besökare.

Västlänken är en förutsättning för gröna och effektiva resor

2026 är Göteborg också en grön och hållbar stad. Här finns en effektiv kollektivtrafik som knyter ihop staden och hela regionen. Den nybyggda Västlänken spelar en central roll. Den ser till att tågtrafiken från regionen når in i staden så att fler snabbt och enkelt kan ta sig dit de vill, utan buller och luftutsläpp. Västlänken är helt enkelt avgörande för att Göteborg fortsätter att utvecklas till en unik och trevlig storstad där människor kan leva, verka och dela upplevelser.



2026: Göteborg har växt genom att byggas tätare, särskilt vid de strategiska knutpunkterna.



Raka vägen till arbete, studier, vänner och upplevelser

När staden och regionen växer ökar transportbehovet. Det är inte hållbart att tusentals fler resor till och från arbete, studier och evenemang sker med ökad biltrafik. Det ska vara en självklarhet att enkelt kunna ta sig till arbete, vänner och upplevelser med hjälp av en bekväm kollektivtrafik.

Tre underjordiska stationer ökar tillgängligheten

Idag ligger centralstationen i Göteborg nära sin kapacitetsgräns och i framtiden ökar trycket ytterligare. Med Västlänken kan resenärer från och till regionen slussas vidare till sina resmål utan att centralstationen belastas. Tågen går ner i en tunnel och stannar på rymliga underjordiska stationer som blir nya inslag i stadsbilden. Förutom Station Centralen får den nya sträckningen en station i Haga och en vid Korsvägen. De nya stationerna ligger nära dagens och framtidens bostäder, arbetsplatser, butiker och upplevelser.

En karaktäristisk och grön stadsbild

Göteborg är redan en vacker stad med många unika platser. Genom att lägga en del av kollektivtrafiken under markytan kan de skyddas från påverkan. Samtidigt frigörs attraktiv mark som kan användas för att ytterligare utveckla regionens kärna och bidra till en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar stad med höga kvaliteter. Målet är att skapa en stad där en tydlig och karaktäristisk stadsbild förenas med omfattande och omväxlande grönområden.

Station Centralen

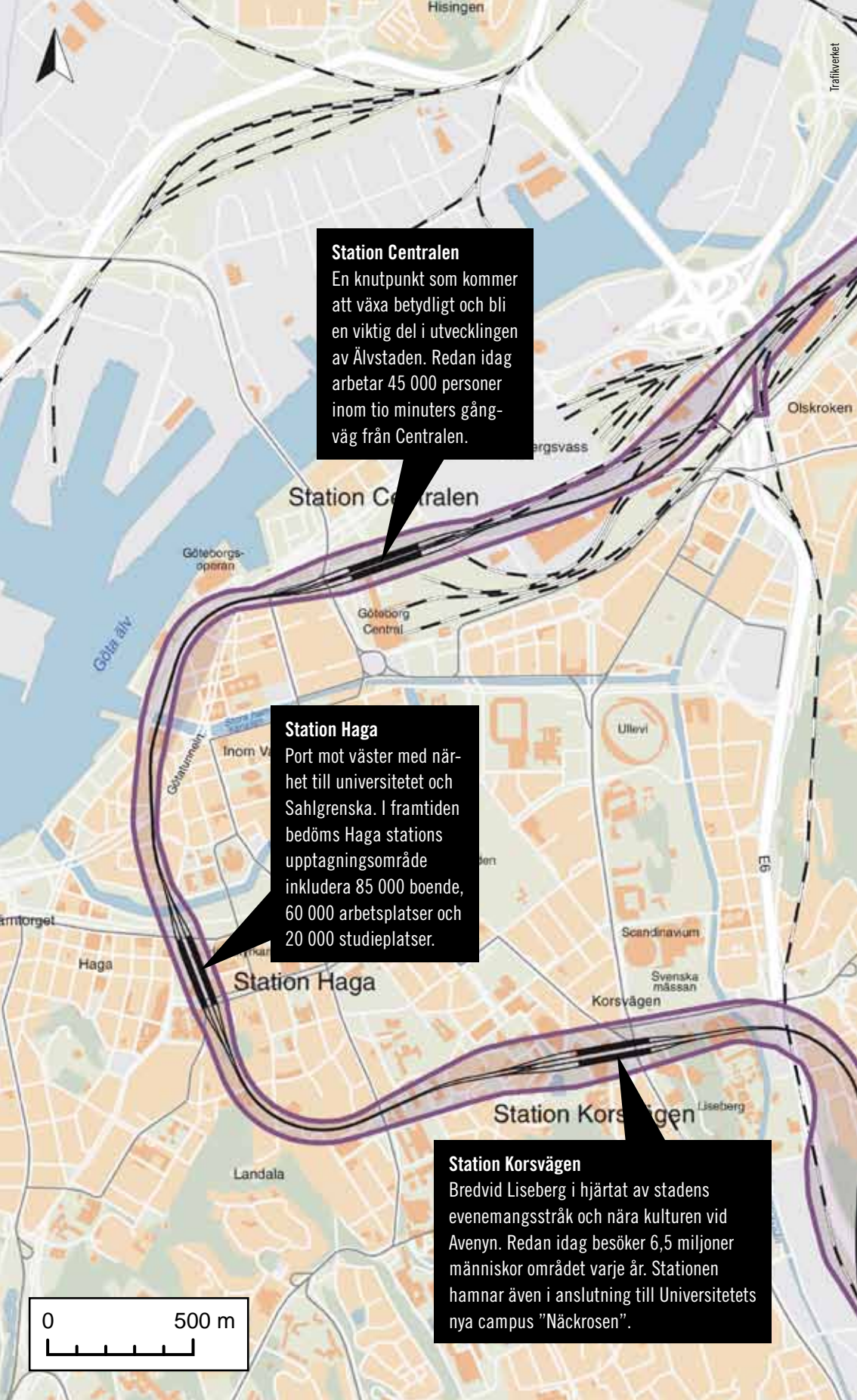
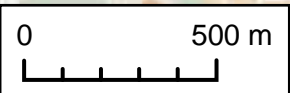
En knutpunkt som kommer att växa betydligt och bli en viktig del i utvecklingen av Älvstaden. Redan idag arbetar 45 000 personer inom tio minuters gångväg från Centralen.

Station Haga

Port mot väster med närhet till universitetet och Sahlgrenska. I framtiden bedöms Haga stations upptagningsområde inkludera 85 000 boende, 60 000 arbetsplatser och 20 000 studieplatser.

Station Korsvägen

Bredvid Liseberg i hjärtat av stadens evenemangsstråk och nära kulturen vid Avenyn. Redan idag besöker 6,5 miljoner människor området varje år. Stationen hamnar även i anslutning till Universitetets nya campus "Näckrosen".



Tunnel under marken. Vacker stad ovanför. Nu börjar bygget.

Arbetet med planen för Västlänken började redan år 2001. Innan den aktuella dragningen slogs fast hade många olika lösningar utvärderats. I beslutet vägdes många faktorer in; ekonomi, miljöpåverkan, störningar samt skydd av stadens historiska miljöer.

Västlänken går där det finns berg och människor

En avgörande faktor för sträckningen är Göteborgs speciella geologiska förutsättningar. Efter bygget av Götatunneln finns stor erfarenhet av att bygga i leran under Göteborg. Berg är ändå att föredra och så stor del som möjligt av Västlänken går därför i urberg. Efter flera års arbete med förberedelser såsom idéstudier, samråd om sträckning, programplanering, finansieringslösning, projektering och detaljplaner, är byggstarten planerad till 2018 och 2026 rullar tågen ner i tunneln för första gången. Under hela processen löper arbetet med stadsutveckling kring Västlänkenområdet som en röd tråd.

Ett stort projekt som påverkar hela staden

Bygget av Västlänken är den i särklass största delen av den satsning i Göteborgsregionen som kallas Västsvenska paketet. Projektet blir ett av de största byggprojekten någonsin i vår stad. Arbetet kommer givetvis att innebära en del störningar under de år som byggnationen beräknas pågå. Men vi får ha siktet på resultatet: En riktigt bra stad och region för våra barn och barnbarn att växa upp i, med mer människor och mindre trafik.



Visioner av stationer

Tillgänglighet, smidigt flöde, luftighet och dagsljusinsläpp är centrala begrepp vid utformningen av de nya stationerna. Samverkan med medborgare och resenärer är en viktig del av processen runt den slutliga utformningen.

White



Metro Arkitekter

Trafikverket bygger järnvägen, Göteborg utvecklar staden

Västlänken innebär att delar av tågtrafiken kommer att kunna flöda genom Göteborg i underjordiska banor. Byggnationen är ett enormt projekt som finansieras av Västsvenska paketet. Arbetet genomförs av Trafikverket som bygger själva järnvägen och Göteborgs Stad som ser till att det skapas möjligheter för bostäder, verksamheter och gröna rum i områdena kring de nya stationerna.

Dina åsikter är en viktig del av processen

Under hela processen går Göteborgs Stad och Trafikverket ut med tät information. Det kommer även att finnas många möjligheter att lämna sina åsikter om olika delar i projektet. Västlänkens dragning, stationernas placering och andra centrala frågor är till största delen beslutade. Men när det gäller t ex utformning av stationerna, tankar och synpunkter om stadens utveckling för boende, aktiviteter och näringsliv i relation till Västlänken, vill vi gärna veta vad du som invånare har för tankar och idéer. Håll utkik i pressen och på webben efter mer information.

Vill du veta mer?

Besök www.goteborg.se eller mejla till sbk@sbk.goteborg.se

Västlänken är en av delarna i utvecklingen av ett större och mer hållbart Göteborg.





Göteborgs
Stad