

TJÄNSTESKRIVELSE

Regionkontoret

Åse Allberg, Verksamhetschef
Regional samhällsplanering
0767-696006

Datum
2013-12-11

Diarienummer
LS090272

Regionstyrelsen

Genomförandeavtal Västsvenska paketet

Förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner avtal om genomförande av block 2 samt om förlängning av avtal om genomförande av block 1 m m.

Bakgrund

Landstingfullmäktige i Halland fattade i november 2009 beslut om att medfinansiera Västsvenska infrastrukturpaketet med 180 Mkr. Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige beslutades i mars 2010 av parterna i Västsvenska paketet. I avtalet regleras hur finansieringen för infrastrukturåtgärder för 34 Mdkr i 2009 års nivå ska fördelas mellan parterna.

Medfinansieringsavtalet gäller genomförandet av de transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder som anges i avtalet. Åtgärderna planeras komma till utförande successivt under en tidsperiod av femton till tjugo år och är mycket omfattande. Parterna kommer fortlöpande ingå nya Blockavtal som grundar sig på medfinansieringsavtal för Västsvenska paketet för perioder som bedöms lämpliga.

Regionfullmäktige i Halland fattade i juni 2011 beslut om ett avtal för genomförande av block 1 med tillägg till avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder. Block 1 avtalet reglerar vilka projekt som skall utföras till och med 2013 och hur dessa ska finansieras. Avtalet reglerar även en kostnadsfördyring på 4 miljarder för Västlänken. Fördyringen fördelas så att 2 miljarder kronor finansieras av staten och 2 miljarder av trängselskatten.

Block 2

Block 2-avtalet har huvudsakligen samma struktur som Block 1-avtalet och sträcker sig från 2014-2016. För projekt som beräknas färdigställas 2016 kan avtalet förlängas som längst till 31 december 2017. Avtalet omfattar, förutom färdigställandet av projekt som påbörjats inom ramen för Block 1, projekt som genomförs eller påbörjas under perioden 2014-2016. Totalt omfattar avtalet 21 projekt till en kostnad av 8,8 mdkr. Exempel på projekt i block 2 är Marieholmstunneln, delfinansiering av Hisingsbron och E45, projektering och förberedelsearbeten för Västlänken, kollektivtrafiksatsningar inom ramen för K2020, förbättringar av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet samt trimningsåtgärder.

I avtalet understryks vikten av kostnadseffektivitet och kostnadshållning vid planering och utförande av anläggningarna samt att hänsyn ska tas till framkomlighet under byggnadstiden, särskilt vad avser kollektivtrafiken.

Enligt Medfinansieringsavtalet gäller som övergripande princip att finansieringen av Västsvenska Paketet ska ske med femtio (50) procent i statliga anslag och femtio (50) procent i form av bidrag genom medfinansiering. Med statliga anslag avses anslag tilldelade och anvisade Trafikverket i enlighet med nationella planer för transportsystemet.

I och med finansieringen av Block 1 har Göteborgs stad, Västragötalandsregionen och Region Halland fullgjort sina direkta medfinansieringsbidrag. Från 2014 träder staten in som finansiär och den regionala medfinansieringen utgörs av trängselskatt.

Sammanfattning Västsvenska paketet

Västsvenska paketet innehåller infrastruktursatsningar på kollektivtrafik, järnväg och väg som ska bidra till att skapa en större arbetsmarknad och därmed främja sysselsättning och tillväxt. Satsningarna ska även bidra till att minska trafikens negativa påverkan på miljön och minska sårbarheten i infrastrukturen genom ökad kapacitet. Paketet är ett samarbetsprojekt mellan Göteborgsregionens kommunalförbund, Göteborgs Stad, Region Halland, Västra Götalandsregionen samt trafikverket. Sistnämnda har huvudmannaskap för projektet i sin helhet.

Exempel på åtgärder är Västlänken som är en tågtunnel under centrala Göteborg med stationer under Göteborgs Central, Haga och Korsvägen, Marieholmstunneln, Göta Älvbro, kollektivtrafiksatsningar, pendelparkeringar.

För Halland är Västlänken den viktigaste delen i paketet eftersom den kommer att förbättra kapacitet och tillgänglighet. Västlänken möjliggör för pendeltågstrafiken att bli genomgående.

Finansiering:

Staten 1 700 mkr

Regional och lokal medfinansiering:

Göteborgs stad 1 250 mkr

Västragötalandsregionen 820 mkr

Region Halland 180 mkr

Realisering av markvärden 750 mkr

Trängselskatt 1 400 mkr

Totalt: 3 400 mkr

Regionkontoret

Catarina Dahlöf
Regiondirektör

Jörgen Preuss
Biträdande regiondirektör



Godkänt av ledningsgruppen för
Västsvenska paketet 2013-11-28

VÄSTSVENSKA PAKETET

Trafikverket
och
Västra Götalandsregionen
och
Region Halland
och
Göteborgs Stad
och
Göteborgsregionens kommunalförbund

**AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 2 SAMT OM FÖRLÄNGNING AV
AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 1 M.M.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. BAKGRUND
2. DEFINITIONER
3. OMFATTNING OCH ANSVARSFÖRDELNING
4. SAMVERKAN OCH ORGANISATION
5. EKONOMI
6. AVTALSTID
7. FÖRLÄNGNING AV AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 1 M.M.
8. ÄNDRING AV AVTALET
9. TVISTELÖSNING

Bilaga 1	Projekt 101: Västlänken, projektering och förberedande arbeten inför byggstart
Bilaga 2	Projekt 201: Marieholmstunneln
Bilaga 3	Projekt 301: E45 Slakthusmotet, planering och projektering
Bilaga 4	Projekt 302: Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Hjalmar Brantingsmotet-Ringömotet, inklusive Kvillemotet
Bilaga 5	Projekt 303: Kvilleleden och ny gatuförbindelse under Bohusbanan, planering och projektering
Bilaga 6	Projekt 304: E6 Tingstadsmotet-Backadalsmotet
Bilaga 7	Projekt 402: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät.
Bilaga 8	Projekt 405: Gamlestadstorget, etapp 1
Bilaga 9	Projekt 407: Gamlestadstorget, etapp 2, projektering
Bilaga 10	Projekt 408: Bangårdsförbindelsen, planering och projektering
Bilaga 11	Projekt 409: Korsvägen, planering och projektering
Bilaga 12	Projekt 410: Kollektivtrafikåtgärder Block 2, statligt vägnät
Bilaga 13	Projekt 411: Kollektivtrafikåtgärder med anslutande gång- och cykelåtgärder, övriga kommuners anläggningar.
Bilaga 14	Projekt 412: Hållplats Chalmers
Bilaga 15	Projekt 413: Pendelparkeringar Block 2
Bilaga 16	Projekt 501: Delfinansiering av Hisingsbron och del av E45
Bilaga 17	Projekt 602: Vädermotet-Syrhåla inklusive Sörredmotet
Bilaga 18	Projekt 604: Delfinansiering av Säröleden, delen Hovåsmotet-Brottkärr
Bilaga 19	Projekt 704: Trafikinformation och samordnad trafikledning
Bilaga 20	Projekt 705: Nya Vägvanor
Bilaga 21	Projekt 706: Kommunikation, utvärdering, analys, m.m.

Mellan

- (1) **Trafikverket**, org.nr 202100-6297, och
- (2) **Västra Götalandsregionen**, org.nr. 232100-0131, och
- (3) **Region Halland**, org.nr. 232100-0115, och
- (4) **Göteborgs Stad**, org.nr. 212000-1335, och
- (5) **Göteborgsregionens kommunalförbund**, org.nr. 222000-0265

har denna dag träffats följande

AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 2 SAMT OM FÖRLÄNGNING AV AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 1 M.M.

1. BAKGRUND

Parterna har tidigare träffat dels Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige daterat mellan november 2009 och mars 2010 (nedan benämnt "Medfinansieringsavtalet"), dels Avtal om genomförande av Block 1 med tillägg till avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige (nedan benämnt Block 1-avtalet).

Medfinansieringsavtalet gäller genomförandet av de transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder som anges i avtalet. Sammanlagt har parterna uppskattat totala kostnaderna för genomförandet av åtgärderna till cirka 34 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Åtgärderna planeras komma till utförande successivt under en tidsperiod av femton till tjugo år och är mycket omfattande. Parterna kommer under den tiden att fortlöpande ingå nya Blockavtal för perioder som bedöms lämpliga. Block 2-avtalet har huvudsakligen samma struktur som Block 1-avtalet. Detta Block 2-avtal är ett av flera avtal som härrör från Medfinansieringsavtalet. Avtalet reglerar genomförandet av Block 2 och omfattar, förutom färdigställandet av projekt som påbörjats inom ramen för Block 1, projekt som genomförs eller påbörjas under perioden 2014-2016. Detta gäller bland annat Marieholmstunneln och Hisingsbron.

2. DEFINITIONER

I detta Avtal har följande begrepp den innebörd som anges nedan.

”**Anläggning**” avser väg, järnväg eller annat objekt som erfordras för genomförande av Block 2.

”**Block**” avser samlingsnamn för de arbeten som ska genomföras som del av Västsvenska Paketet.

”**Block 1**” avser samlingsnamn för de arbeten som ska genomföras enligt Block 1-avtalet åren 2010-2013 eller den längre tid som särskilt angetts för ett Projekt i detta avtal.

”**Block 2**” avser samlingsnamn för de arbeten som ska genomföras enligt Block 2-avtalet åren 2014-2016 eller den längre tid som särskilt angetts för ett Projekt i detta avtal.

”**Medfinansieringsavtalet**” avser i mars 2010 träffat avtal rubricerat ”Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige”.

”**Part**” avser Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland, Göteborgs Stad och Göteborgsregionens kommunalförbund när de benämns var för sig.

”**Parterna**” avser Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland, Göteborgs Stad och Göteborgsregionens kommunalförbund när de benämns tillsammans.

”**Projekt**” avser de 21 projekt som anges under punkten 3 och utvecklats i bilaga 1-21 och som ska utföras enligt Västsvenska paketet.

”**Utförande Part**” avser part som enligt detta avtal åtagit sig ansvar för att utföra eller låta utföra Projekt eller del av Projekt i detta avtal.

”**Västsvenska Paketet**” avser alla de transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder som innefattas i Medfinansieringsavtalet.

3. OMFATTNING OCH ANSVARFÖRDELNING

3.1 Beskrivning av vad som ingår i Block 2

Parterna är ense om att följande Projekt ska utföras inom ramen för Block 2, och genomföras i den omfattning som anges under respektive Projekt. Alla belopp i punkten 3.1 inklusive bilagor anges i prisnivå 2009. Prisomräkning av beloppen görs enligt Trafikverkets investeringsindex för väghållning (årsmedelvärden) om inte särskilt index anges för respektive Projekt nedan.

Projekt 101: Västlänken, projektering och förberedande arbeten inför byggstart, med Trafikverket som Utförande Part. Projektet, som beskrivs i **bilaga 1**, beräknas kosta 2500 miljoner kronor, varav 500 miljoner kronor innefattas i Block 1. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra återstående projektering och förberedande arbeten inför byggstart av Västlänken. Planerad kostnad är 2000 miljoner kronor. Prisomräkning av beloppet görs enligt Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Projektering och förberedande arbeten planeras pågå till år 2021. Byggstart är planerad till år 2018.

Projekt 201: Marieforsstunneln med Trafikverket som Utförande Part. Projektet, som beskrivs i **bilaga 2**, beräknas kosta 3 500 miljoner kronor, varav 10 miljoner kronor innefattas i Block 1. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra återstående del av projektet. Planerad kostnad 3 490 miljoner kronor. Planerad byggnation åren 2014-2020.

Projekt 301: E45 Slakthusmotet, planering och projektering, med Trafikverket som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 3**. Parterna har enats om att, utöver de 12 miljoner kronor som innefattas i Block 1, avsätta ytterligare upp till 38 miljoner kronor till Projektet. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra återstående del av planerings- och projekteringsarbetet. Trafikverket ska dock redovisa och Ledningsgruppen godkänna anläggningens omfattning, innehåll och finansiering innan vägplan upprättas. Projekteringen planeras vara färdigställd år 2016.

Projekt 302: Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Hjalmar Brantingsmotet-Ringömotet, inklusive Kvillemotet med Trafikverket som Utförande Part. Hela projektet som beskrivs i **bilaga 4**, beräknas kosta totalt 440 miljoner kronor. Delfinansiering sker från Västsvenska paketet med 100 miljoner kronor. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra hela projektet. Byggnation planeras ske åren 2016-2018.

Projekt 303: Kvilleleden och ny gatuförbindelse under Bohusbanan, planering och projektering, med Göteborgs Stad som Utförande Part. Projektet beskrivs i bilaga 5. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra planering och projektering av anläggningen. Göteborgs Stad ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna anläggningens omfattning och innehåll innan projekteringen påbörjas. Planerad kostnad är 24 miljoner kronor. Planerad projekteringstid åren 2014-2016. Parterna avser att senare avtala om delfinansiering från Västsvenska paketet till byggande av anläggningen inklusive projektering.

- Projekt 304:** E6 Tingstadsmotet-Backadalsmotet, med Trafikverket som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 6**. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra projektet. Trafikverket ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna anläggningens omfattning och innehåll innan projektet byggstartas. Planerad kostnad 80 miljoner kronor. Planerad byggnation åren 2014-2015.
- Projekt 402:** Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät, med Trafikverket som Utförande Part. Projektet, som beskrivs i **bilaga 7**, beräknas kosta totalt 495 miljoner kronor, varav 420 miljoner kronor innefattas i Block 1. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra återstående del av projektet. Planerad kostnad 75 miljoner kronor. Planerat färdigställande år 2016.
- Projekt 405:** Gamlestadstorget, etapp 1 med Göteborgs stad som Utförande Part. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 8**, beräknas kosta 715 miljoner kronor. Delfinansiering sker från Västsvenska paketet med totalt 475 miljoner kronor, varav 325 miljoner kronor innefattas av Block 1. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra återstående del av projektet. Planerad kostnad 150 miljoner kronor. Planerat färdigställande år 2017.
- Projekt 407:** Gamlestadstorget, etapp 2, projektering, med Göteborgs Stad som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 9**. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra projektering av anläggningen. Planerad kostnad 50 miljoner kronor. Planerad projekteringstid åren 2015-2018.
- Projekt 408:** Bangårdsförbindelsen, planering och projektering, med Göteborgs Stad som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 10**. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra planering och erforderlig projektering av anläggningen. Planerad kostnad 30 miljoner kronor. Planerad projekteringstid år 2014-2016. Göteborgs Stad ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna anläggningens omfattning och innehåll innan projekteringen påbörjas.
- Projekt 409:** Korsvägen, planering och projektering, med Göteborgs Stad som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 11**. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra planering och del av projektering av anläggningen samt eventuellt erforderliga förberedelsearbeten. Planerad kostnad är 70 miljoner kronor under åren 2014-2016. Göteborgs Stad ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna anläggningens omfattning och innehåll innan projekteringen påbörjas.

Projekt 410: Kollektivtrafikåtgärder Block 2, statligt vägnät, med Trafikverket som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 12**. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra hela projektet. Planerad kostnad 65 miljoner kronor. Planerad byggnation åren 2014-2016. Trafikverket ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna ospecificerade delar av projektet innan dessa delar byggstartas.

Projekt 411: Kollektivtrafikåtgärder med anslutande gång- och cykelåtgärder, övriga kommuners anläggningar. Projektets olika delar liksom Utförande Part för dessa delar framgår av **bilaga 13**. Projektet beräknas kosta totalt 22 miljoner kronor och byggnation planeras åren 2014-2016. Särskilda avtal om utförande skall träffas mellan Trafikverket och berörda kommuner.

Projekt 412: Hållplats Chalmers med Göteborgs Stad som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 14**. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra hela projektet. Planerad kostnad 60 miljoner kronor. Planerad byggnation år 2014.

Projekt 413: Pendelparkeringar Block 2 med Västra Götalandsregionens helägda bolag Västtrafik AB som tilltänkt utförare. För Projektet, som beskrivs i **bilaga 15**, har avsatts totalt 66 miljoner kronor. Planerad genomförandetid åren 2014-2016. Särskilt avtal som reglerar villkoren för genomförandet av projektet skall träffas. Ledningsgruppen ska godkänna omfattning och innehåll av Projektet 413:s olika delar innan dessa delar byggstartas eller på annat sätt genomförs.

Projekt 501: Delfinansiering av Hisingsbron och del av E45 med Göteborgs Stad som Utförande Part. Bron ersätter Göta Älvbron. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 16**, beräknas kosta 3 700 miljoner kronor. Delfinansiering sker från Västsvenska paketet. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra hela projektet till en kostnad för Västsvenska paketet om 2 000 miljoner kronor. Prisomräkning av beloppet görs till 2/3-delar enligt Trafikverkets investeringsindex för väghållning och till 1/3-del enligt Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Göteborgs Stad ska själv bekosta arbeten som överstiger detta belopp. Byggnation av Projektet planeras ske åren 2015-2020.

Göteborgs Stad ska, som en del i Projektet, bekosta ombyggnad av E45 Mårten Krakowgatan (Götaleden) från Stadstjänaregatan till och med Falutorget, vilken erfordras för att kunna ansluta Hisingsbron till E 45 på ett tillfredsställande sätt med hänsyn till trafikkapacitet och trafiksäkerhet. Göteborgs Stad och Trafikverket avser att teckna ett särskilt genomförandevalt som reglerar denna ombyggnad.

Projekt 602: Vädermotet-Syrhåla inklusive Sörredsmotet med Trafikverket som Utförande Part. Projektet, som beskrivs i bilaga 17, beräknas kosta totalt 774 miljoner kronor, varav 383 miljoner kronor innefattas i Block 1. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra återstående del av projektet. Planerad kostnad 391 miljoner kronor. Planerat färdigställande år 2017.

Om Göteborgs Stad beslutar att bygga ut Sörredsvägen söder om Projektet och ansluta den till Arendalsvägen, ska Trafikverket och Göteborgs Stad samordna projektering och byggande i gränssnittet mellan projekten. Detta får dock inte försena färdigställandet av Projektet.

Projekt 604: Delfinansiering av Säröleden, delen Hovåsmotet-Brottkärr med Trafikverket som Utförande Part. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 18**, beräknas kosta 45 miljoner kronor. Delfinansiering sker från Västsvenska paketet med 30 miljoner kronor. Kostnad därutöver finansieras av Göteborgs Stad i enlighet med särskilt avtal (TRV 2012/86940) mellan Göteborgs Stad och Trafikverket undertecknat den 28 januari 2013. Detta Block 2-avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra hela projektet. Byggnation planeras åren 2015-2016.

Projekt 704: Trafikinformation och samordnad trafikledning (benämns i Block 1-avtalet som ITS-åtgärder). Projektet beskrivs i **bilaga 19**. Preliminärt har parterna enats om att, utöver medel som innefattas av Block 1, avsätta 48 miljoner kronor till Projektet med planerat genomförande åren 2014-2016. Projektet 704:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, ska bestämmas genom årliga beslut i Ledningsgruppen.

Projekt 705: Nya Vägvanor (benämns i Block 1-avtalet som Marknad, incitament och tjänster). Projektet beskrivs i **bilaga 20**. Preliminärt har parterna enats om att, utöver de medel som innefattas av Block 1, avsätta 26 miljoner kronor inom Block 2 till Projektet med planerat genomförande åren 2014-2016. Prisomräkning av beloppet görs enligt KPI. Projektet 705:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, ska bestämmas genom årliga beslut i Ledningsgruppen.

Projekt 706: Kommunikation, utvärdering, analys, m.m. enligt **bilaga 21**. Preliminärt har parterna enats om att, utöver de medel som innefattas av Block 1, avsätta 25 miljoner kronor inom Block 2 till Projektet med planerat genomförande åren 2014-2016. Prisomräkning av beloppet görs enligt KPI. Projektet 706:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, ska bestämmas genom årliga beslut i Ledningsgruppen.

3.2 Utförandeansvar

Trafikverket ska utföra eller låta utföra alla åtgärder som krävs för att genomföra Projekt 101, 201, 301, 302, 304, 402, 410, 602 och 604.

Göteborgs Stad ska utföra eller låta utföra alla åtgärder som krävs för att genomföra Projekt 303, 405, 407, 408, 409, 412 och 501.

För utförande av Projekt 413 är parterna eniga om att Västra Götalandsregionens helägda bolag Västtrafik AB är tilltänkt utförare. Särskilt avtal som reglerar villkoren för genomförandet av projektet ska träffas efter godkännande av Ledningsgruppen.

Utförare av Projekt 411:s olika delar framgår av bilaga 13.

För projekt 704-706 bestäms Utförande Part senare av Ledningsgruppen.

3.3 Planering och utförande av Anläggningarna

Utförande Part ska planera, projektera och/eller utföra Projekt på sätt som följer av detta avtal. I Utförande Parts åtagande ingår nödvändiga delar av planfrågor, projektering, marklösen, upphandlingar, projektledning, byggledning, kvalitetsuppföljning, omvärldskommunikation och driftsättning.

Utförande Part ska utforma och genomföra Projekt så att avsedd funktion uppnås med högsta kostnadseffektivitet. Stor restriktivitet ska gälla vad avser önskemål om utökad omfattning eller innehåll i projekten.

Utförande Part ska vid upphandling av entreprenader, projektering och leveranser verka för att erhålla så ekonomiskt förmånliga villkor som möjligt med hänsyn till gällande marknadsförutsättningar och upphandlingsrättslig lagstiftning.

Utförande Part ska pröva alla möjligheter att hantera eventuella kostnadsökningar inom Projektets budget genom omprioriteringar inom Projektet. Vid eventuella kostnadsunderskridanden ska motsvarande medel omdisponeras till andra projekt i Västsvenska paketet. Utförande Part skall också genomföra Projekt så att förseningar om möjligt undviks.

Utförande Part ska vid planering och genomförande av Projekt ta vederbörlig hänsyn till alla trafikslags framkomlighet under byggnadstiden med fokus på gångtrafik, cykeltrafik, kollektivtrafik och näringslivets transporter. Särskilda ansträngningar ska göras för att möjliggöra ett bibehållande av en snabb och pålitlig kollektivtrafik med erforderlig kapacitet under byggnadstiden. Utförande Part ska också tillse att projektuppdrag inkluderar ett aktivt arbete med Mobility Management under byggnadstiden.

För att resande och transporter i Göteborgsregionen ska fungera tillfredsställande under byggnadstiden, då ett flertal Projekt genomförs under samma tidsperiod, kommer Parterna tillsammans med Västtrafik AB att driva ett gemensamt trafiksamordningsarbete benämnt "Trafik 2016". Utförande Part ska vid planering och genomförande av Projekt, som en naturlig del i sitt arbete med Mobility Management, följa de åtgärdsstrategier som Ledningsgruppen beslutar med anledning av "Trafik 2016".

För Projekt inom ramen för "Trafik 2016" och eventuellt övriga projekt inom Block 2 som har en betydande påverkan på kollektivtrafiken ska Utförande Part såväl under planerings- som genomförandefasen i god tid samråda med Västtrafik AB i frågor rörande Projekts påverkan på kollektivtrafiken. Samråden ska dokumenteras.

3.4 Information och kunskapsöverföring

Part ska kostnadsfritt till övriga parter tillhandahålla relevant information och kunskap som Part förfogar över och som kan ha betydelse för genomförandet av Block 2 och som kan medföra konsekvenser för säkerhet, kostnader, funktioner och tidplaner eller annat. För de produkter som idag är taxebelagda ska dock sedvanlig taxa tas ut.

Trafikverket åtar sig att tillse att övriga Parter i avtalet ska få fortlöpande tillgång till uppgifter om trängselskatt och sammanhängande driftskostnader så att det går att bedöma beloppen som skall tillkomma Västsvenska Paketet.

Trafikverket åtar sig att för övriga Parter informera om och tillgängliggöra de index som läggs till grund för prisomräkning i punkten 3.1.

3.5 Funktions- och kapacitetskrav samt legala och tekniska krav

Utförande Part ska tillse att respektive Anläggning utförs i enlighet med den standard som Utförande Part normalt tillämpar och vidare tillse att respektive Anläggning uppfyller alla krav som uppställs för att godkännande av ibruktagande ska lämnas av behörig myndighet.

3.6 Ägande m.m.

Trafikverket ska äga de nya anläggningar som utförs inom Projekt 201, 302, 304, 402, 410, 602 och 604. Dessutom ska rampen från Partihallsförbindelsen som utförts inom Projekt 405 ägas av Trafikverket. Göteborgs Stad ska äga de nya anläggningar som utförs inom Projekt 405, 412 och 501. Ägande av de anläggningar som utförs inom Projekt 411 och 413 regleras särskilt. Ägande av de anläggningar eller system som utförs inom projekt 704 bestäms senare av Ledningsgruppen.

Trafikverket respektive Göteborgs Stad ansvarar såsom ägare av respektive anläggning för framtida drift och underhåll och ska vara innehavare av de tillstånd och den mark som krävs för anläggningarna.

4. SAMVERKAN OCH ORGANISATION

4.1 Samverkan och samordning

Västsvenska Paketet och genomförandet av Block 2 är, på samma sätt som Block 1, komplext med många involverade intressenter i en tidskritisk process. Kommunikationen mellan parterna måste fungera utomordentligt väl och är en nyckelfaktor för ett bra genomförande och ett lyckat resultat av Block 2.

Trafikverket ska, såsom huvudman för Västsvenska Paketet även vara huvudman för Block 2. Liksom i Block 1 ingår i ansvaret att Trafikverket ska administrera finansiering, genomförandeplan, budget, uppföljning, rapportering, redovisning samt ut- och inbetalningar.

Part åtar sig att aktivt ta initiativ som gagnar samordning av Västsvenska paketets genomförande som helhet.

Genomförandet ska inom ramen för tillämplig lagstiftning präglas av öppenhet, dialog, samråd och kontinuerligt informationsutbyte mellan parterna.

All dokumentation för Block 2 såsom utredningsmaterial, projekteringsunderlag och systemhandlingar ska tillhandahållas part om part begär det. Utförande Part ska kontinuerligt informera övriga parter om respektive Projekts fortskridande.

Ekonomisk redovisning, successiva kalkyler, prognoser och fakturering ska utmärkas av full öppenhet beträffande nedlagt arbete, upparbetade timmar och övriga kostnader.

Ett mycket viktigt mål med samråd är att hålla kostnaderna inom de ekonomiska ramar som är angivna för respektive Projekt och att säkerställa största möjliga kostnadseffektivitet vid utformning och genomförande.

4.2 Samråd vid väsentlig inverkan på genomförandet av Block 2

Utförande Part ska i förväg, inom ramen för Ledningsgruppen, samråda med övriga parter innan Utförande Part fattar beslut gällande:

- Åtgärd som väsentligt kan inverka på genomförandet av annat projekt inom Västsvenska paketet
- Åtgärd som väsentligt kan inverka på kollektiv- bil-, cykel-, gångtrafiken
- Åtgärd som väsentligt kan inverka på markanvändningen inom Göteborgs Stad

- Åtgärd som väsentligt kan inverka på Projektets tidhållning, totalkostnad och funktion

4.3 Ledningsgrupp för Block 2

För Block 1 finns en ledningsgrupp som består av samma personer som ingår i ledningsgruppen för Medfinansieringsavtalet och Västsvenska Paketet. Samma ledningsgrupp ska även finnas för Block 2. För närvarande utgörs ledningsgruppen av:

- Regional direktör Håkan Wennerström, Trafikverket, eller den som sätts i dennes ställe (ordförande)
- Koordineringsansvarig för Västsvenska paketet Direktör Lars-Bertil Ekman, Göteborgs Stad, eller den som sätts i dennes ställe
- Enhetschef Max Falk, Västra Götalandsregionen, eller den som sätts i dennes ställe
- Verksamhetschef Åse Allberg, Region Halland, eller den som sätts i dennes ställe
- Planeringschef Ylva Löf, Göteborgsregionens kommunalförbund, eller den som sätts i dennes ställe
- Vice VD Roger Vahnberg, Västtrafik, eller den som sätts i dennes ställe

Till ledningsgruppen adjungeras en sekreterare från Trafikverket.

Ledningsgruppen ska ha följande arbetsuppgifter:

- Säkerställa att Projekt utförs inom de ramar som anges i detta avtal
- Upprätta en övergripande tidplan för Västsvenska Paketet och regelbundet uppdatera den
- Bevaka att Projekt beträffande i punkten 4.2 angivna avseenden planeras och styrs på lämpligt sätt
- Värdera delresultat
- Följa och stödja Projekt, bland annat vad avser arbetet med att hålla kostnaderna
- Identifiera omvärlds- och affärsstrategiska faktorer och ge Utförande Part råd om sådana faktorer
- Bistå Utförande Part i beslutsfattandet
- Granska Utförande Parts rapportering vad avser kostnader, tidhållning och funktionsuppfyllelse

- Besluta i frågor som särskilt anges i detta avtal, varvid samtliga personer i ledningsgruppen ska instämma i beslutet för att detta skall vara gällande

Ledningsgruppen ges rätt att besluta om begränsade förändringar i ett Projekts omfattning, innehåll, genomförandetid och kostnad för Västsvenska paketet. Eventuella beslut om ökning av planerad kostnad för ett Projekt ska om möjligt kompenseras genom beslut om minskad planerad kostnad för andra Projekt i Block 2. Vad avser Projektens sammantagna planerade totalkostnad för Västsvenska paketet, ges Ledningsgruppen rätt att besluta om förändring om högst 200 miljoner kronor.

5. EKONOMI

5.1 Finansiering av Västsvenska paketets Block 2

Enligt Medfinansieringsavtalet gäller som övergripande princip att finansieringen av Västsvenska Paketet ska ske med femtio (50) procent i statliga anslag och femtio (50) procent i form av bidrag genom medfinansiering. Med statliga anslag avses anslag tilldelade och anvisade Trafikverket i enlighet med nationella planer för transportsystemet. Med medfinansiering avses nettointäkter från trängselskatter i Göteborg, regionala/lokala bidrag och tillskjutna medel motsvarande marknyttor. Trafikverkets anslag motsvarande nettointäkter från trängselskatter i Göteborg efter avdrag för kapitalkostnader och kostnader för trängselskattesystemets införskaffande och drift ska i det Västsvenska paketet betraktas som regional/lokal medfinansiering.

Samtliga Projekt i Västsvenska paketet är nödvändiga för att uppnå paketets målsättningar. De regionala/lokala bidrag som framgår av medfinansieringsavtalet har därför bestämts utifrån respektive parts nytta av att Västsvenska paketet i sin helhet genomförs.

Finansieringen av Block 2 ska ske genom anslag anvisade Trafikverket motsvarande de årliga nettointäkterna från trängselskatter i Göteborg (medfinansiering) och genom anslag anvisade Trafikverket i enlighet med nationella planer för transportsystemet. Inriktningen är att finansieringen över tid ska följa den övergripande finansieringsprincipen. När så erfordras tar Trafikverket inom givna låneramar upp lån i Riksgälden motsvarande de framtida intäkterna från trängselskatt (medfinansiering). Dessa lån återbetalas senare med intäkterna från trängselskatten när medel för detta finns tillgängliga.

Den övergripande finansieringsprincipen om 50 procent statliga anslag och 50 procent medfinansiering ska för Block 2 tillämpas även vid förändrade investeringsbelopp på grund av prisomräkning enligt punkten 3.1 samt vid förändrad planerad kostnad för ett projekt, som beslutats av ledningsgruppen.

Parterna är överens om att Utförande Part aktivt ska arbeta med att ansöka om EU-bidrag för Projekt i Block 2 och att övriga Parter vid behov ska bistå i arbetet. Eventuella tilldelade EU-bidrag ska tillföras respektive Projekt. Det minskade behovet av finansiering med medel från det Västsvenska paketet som därvid uppkommer ska tillgodoräknas parterna i enlighet med den övergripande finansieringsprincipen, genom att 50 procent av bidragsbeloppen krediteras Trafikverkets ordinarie statliga anslag och 50 procent krediteras trängselskatteanslaget. Samma förfarande ska användas oavsett vilket Projekt i Block 2 som tilldelats EU-bidrag.

Skulle kostnaderna för genomförande av Block 1 bli lägre än beräknat sker avräkning på sätt som överenskommits i Genomförandeaftalet för Block 1. De belopp som frigörs vid sådan avräkning ska efter att avräkningen redovisats användas för att finansiera Block 2.

Trafikverket ska efter varje kalenderår för övriga Parter redovisa hur hittills upparbetade samt de närmaste årens planerade kostnader i Västsvenska paketet belastar olika finansieringskällor.

5.2 Ersättningsnormer m.m. för Block 2

Utförande Part ska vara berättigad till ersättning från de finansieringskällor som anges i punkt 5.1 avseende erforderlig kostnad för:

- Byggnad, förstudie, väg- och järnvägsutredning, trafikförslag, arbetsplan/vägplan, järnvägsplan, systemhandling, bygghandling, marklösen, arkeologi
- Projektleddning, byggledning och specialister som behövs för projektens genomförande
- Detaljplanläggning för Västlänkens linjesträckning upp till 4 miljoner kronor
- Tillstånd och skadestånd, dock inte om Utförande Part orsakat skadan genom grov vårdslöshet
- Omläggning/flyttning av ledningar nedlagda utanför område för väg, gata, kollektivtrafikanläggning eller järnväg
- Omläggning/flyttning av ledningar inom område för gata, kollektivtrafikanläggning eller järnväg
- Omläggning/flyttning av ledning inom område för väg i den omfattningen gällande lagar, regler och praxis medger detta
- Temporära åtgärder för att underlätta för kollektivtrafik eller annan trafik.
- Utrustning på busshållplatser och pendelparkeringar

Utförande Part är dock **inte** berättigad till ersättning för exempelvis följande kostnader:

- Kostnad för egna personalresurser eller motsvarande köpta resurser som erfordras för medverkan i Västsvenska paketets arbetsgrupper eller ledningsgrupp och styrgrupp.
- Kostnad för detaljplanläggning utöver vad som anges ovan
- Kostnad för omläggning/flyttning av ledning i de fall kostnaden för detta täcks av ledningsägare enligt avtal mellan Utförande Part och ledningsägaren
- Kostnad för standardförbättring och/eller kapacitetsökning som uppkommer för ledningsägare när dennes ledning permanent måste flyttas/läggas om oavsett ledningstyp
- Merkostnader för drift av kollektivtrafik eller annan trafik under byggnadstiden, som kan uppstå för trafikföretag
- Kostnad som överstiger för Projektet avsatt belopp efter prisomräkning och som inte godkänts av ledningsgruppen.

5.3 Kostnader för detaljplaneläggning av Västlänken

Göteborgs Stad ska av Utförande Part erhålla ersättning från Projekt 101 för kostnaderna för detaljplaneläggning av Västlänkens linjesträckning upp till ett belopp av 4 miljoner kronor.

5.4 Projektredovisning och uppföljning

Utförande Part ska för varje Projekt i Block 2, med undantag för Projekt 704, 705 och 706, efter varje jämn månad rapportera årsfördelad kostnadsprognos till Trafikverket.

Utförande Part ska för varje Projekt i Block 2 tertialvis leverera projektrapport till Trafikverket enligt överenskommen rutin. Denna ska minst redovisa årsfördelad kostnadsprognos, tidplan, förändringar av projektets omfattning eller innehåll samt risker. Eventuell avvikelse eller risk för avvikelse mot detta avtal ska redovisas särskilt.

Trafikverket ska tertialvis med projektrapporterna som grund redovisa en sammanfattande rapportering och kostnadsprognos för Block 2 i ledningsgruppen.

5.5 Fakturering och betalning för Projekt med annan Utförande Part än Trafikverket

Betalning enligt detta Avtal sker mot faktura.

Utförande Part ska för varje Projekt skicka månatlig samlingsfaktura avseende ersättningsberättigad kostnad till Trafikverket med angivande av Västsvenska paketet som betalningsansvarig.

Trafikverket ska betala Utförande Part senast 30 dagar efter mottagande av sådan månatlig samlingsfaktura som anges i stycke 2. Slutlig ekonomisk reglering av respektive Projekt ska ske senast tre månader efter projektavslut. Vid avräkning ska årsmedelvärden av aktuellt index användas. För avräkning av sista kalenderårets fakturering används medelvärdet av index för månaderna januari till och med den månad för vilken sista fakturering skett.

Om Trafikverket motsätter sig att betala fakturerat belopp, ska Trafikverket omgående skriftligen underrätta Utförande Part om detta med angivande av skälen. Trafikverket är skyldigt att betala ostridig del av fakturerat belopp.

6. AVTALSTID

Detta Avtal gäller från och med den dag då samtliga Parter undertecknat avtalet till och med den dag respektive Projekt är färdigställt.

För Projekt med planerat färdigställande senast år 2016 gäller dock avtalet längst till och med den 31 december 2017. För Projekt med planerat färdigställande efter år 2016 gäller avtalet ett år längre än denna planerade färdigställandetid.

7. FÖRLÄNGNING AV AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 1 M.M.

En del av de arbeten som regleras i Avtal om genomförande av Block 1 m.m. behöver längre tid än planerat för att färdigställas. För att möjliggöra ett färdigställande av Block 1 är Parterna överens om att förlänga avtalstiden för Avtal om genomförande av Block 1 till och med den 31 december 2016.

8. ÄNDRING AV AVTALET

Ändringar av detta avtal ska för att gälla vara skriftliga och undertecknade av behörig befattningshavare från respektive Part.

9. TVISTELÖSNING

Tvist i anledning av detta avtal och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand lösas efter gemensamma diskussioner mellan parterna. I andra hand ska sådan tvist avgöras av svensk allmän domstol. Om Parterna så överenskommer kan skiljeförfarande tillämpas.

Detta Avtal har upprättats i fem (5) likalydande exemplar, varav Parterna tagit var sitt.

Göteborg den

Göteborg den

Trafikverket

Göteborgs Stad

Göteborg den

Göteborg den

Västra Götalandsregionen

Region Halland

Göteborg den

Göteborgsregionens kommunalförbund

Bilagorna godkända av ledningsgruppen
för Västsvenska paketet 2013-11-28

Projekt 101: Västlänken, projektering och förberedande arbeten inför byggstart

Översiktskarta



Projektets omfattning

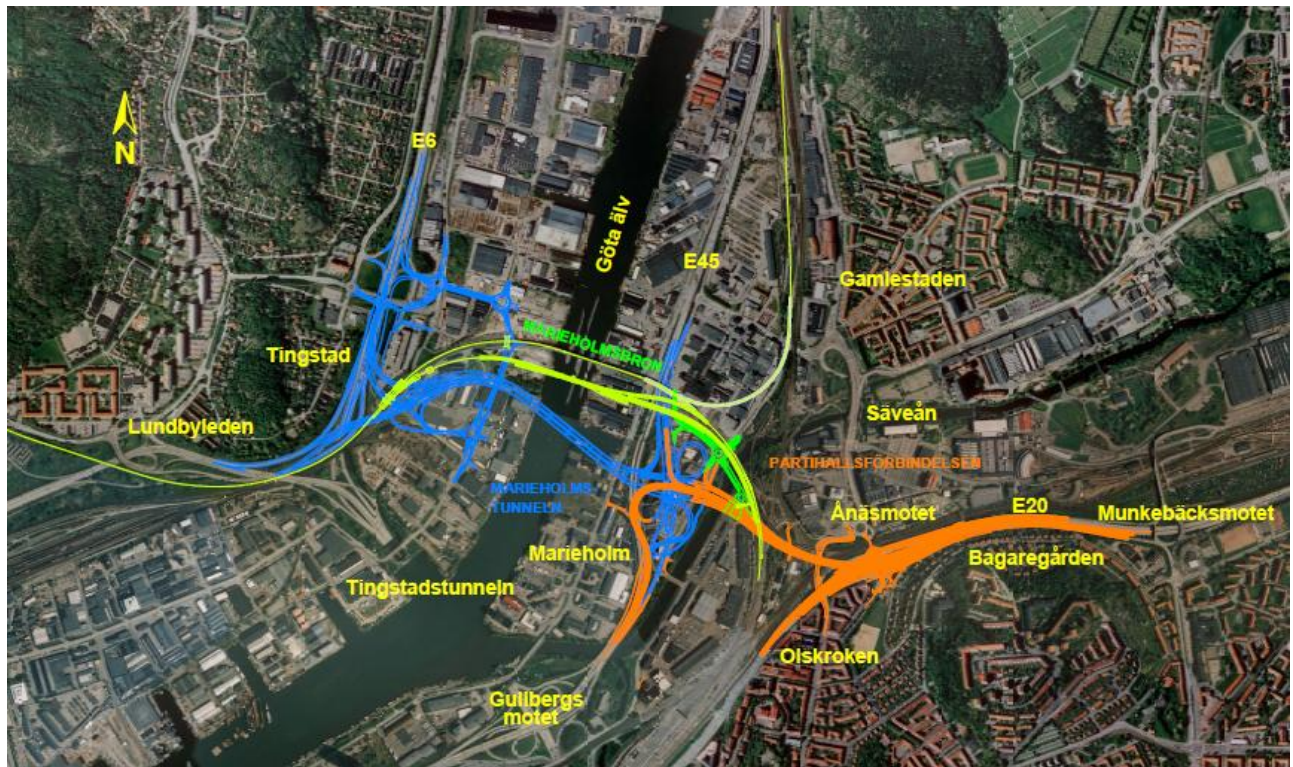
Framtagande av järnvägsplan, systemhandling och bygghandling samt övriga förberedelsearbeten inför byggstart för en dubbelspårig järnväg, huvudsakligen i tunnel, under Göteborg mellan Almedal i söder och Olskroken i norr. Anläggningen inkluderar anslutning i plan vid Olskroken.

Anläggningen projekteras med tre nya stationer (spår, plattformar, gångförbindelser till markplan) vid Göteborg C, Haga och Korsvägen. Stationen vid Göteborg C utformas med fyra plattformsspår, stationerna Haga och Korsvägen med två plattformsspår inklusive vissa förberedande arbeten för framtida utbyggnad till fyra plattformar.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 2 500 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 201: Marieholmstunneln

Översiktsbild:



Projektet redovisas med blå färg på översiktsbilden.

Projektets omfattning

En ny biltunnel, Marieholmstunneln, byggs under Göta Älv strax norr om Tingstadstunneln i Göteborg. Trafikplatserna på vardera sidan om älven kompletteras.

Den nya tunneln ansluts till E45 och Partihallsförbindelsen i Marieholmsmotet samt till E6 och Lundbyleden i Tingstadsmotet respektive Ringömotet. Tunneln utformas med två tunnelrör med tre körfält i vardera riktningen samt en servicegång mellan tunnelrören.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 3 500 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 301: E45 Slakthusmotet, projektering

Projektet ingår i *Anslutningar till Marieholmstunneln*

Översiktsbild:



© STADSBYGGNADSKONTORET, Göteborg.

Projektets omfattning

Planering och projektering av ett nytt Slakthusmot som ska ersätta nuvarande ofullständiga mot. Trafikplatsens läge och utformning är ännu inte bestämd. Hittills utredda alternativ omfattar antingen en ombyggnad av befintligt mot eller ett nytt mot strax norr om befintligt. De utredda alternativen ligger inom röd streckad markering på bilden ovan. Alternativen har olika kostnad och tillgodoser i olika grad det övergripande och lokala trafikbehovet samt planerad statsutveckling i Gamlestaden på kort och lång sikt

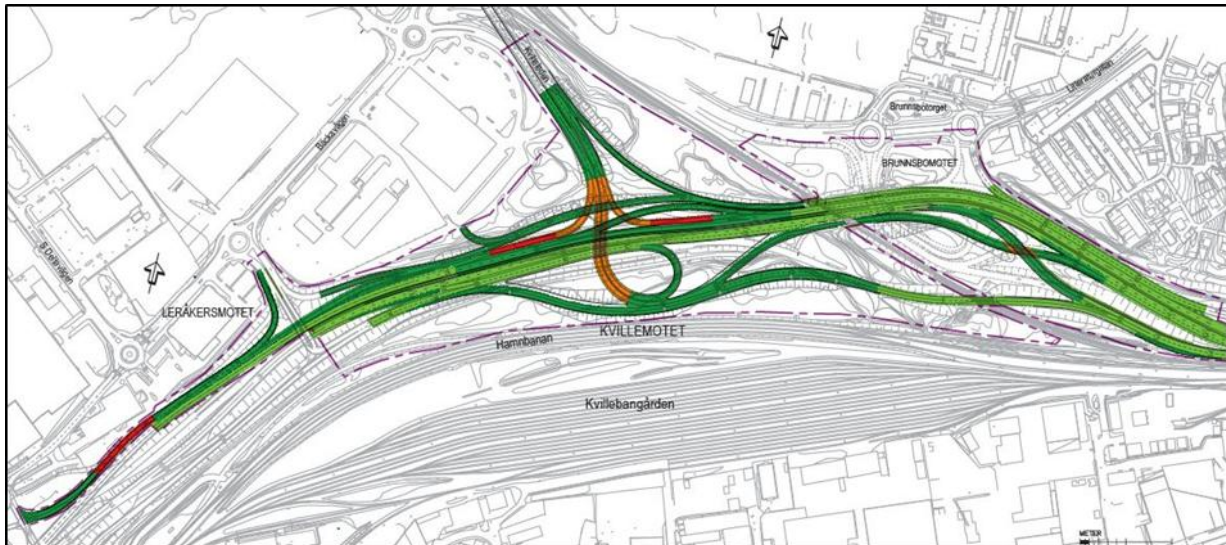
Kostnad: Projekteringskostnaden är beroende av val av alternativ. För projekteringen avsätts upp till 50 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Bilaga 4

Projekt 302: Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Hjalmar Brantingsmotet – Ringömotet inklusive Kvillemotet

Projektet ingår i *Anslutningar till Marieholmstunneln* och är en del av Trafikverkets objekt E6.21 Göteborgs hamn / Lundbyleden

Översiktskarta:



Bilden visar preliminär utformning inför vägplanprojektering. Observera att avfartsrampen mot Backaplan som på planritningen är redovisad mellan Kvillemotet och Leråkersmotet inte ingår.

Projektets omfattning

Hela projektet omfattar ombyggnad av Lundbyleden mellan Hjalmar Brantingsmotet och Ringömotet inklusive utbyggnad av en ny trafikplats, Kvillemotet.

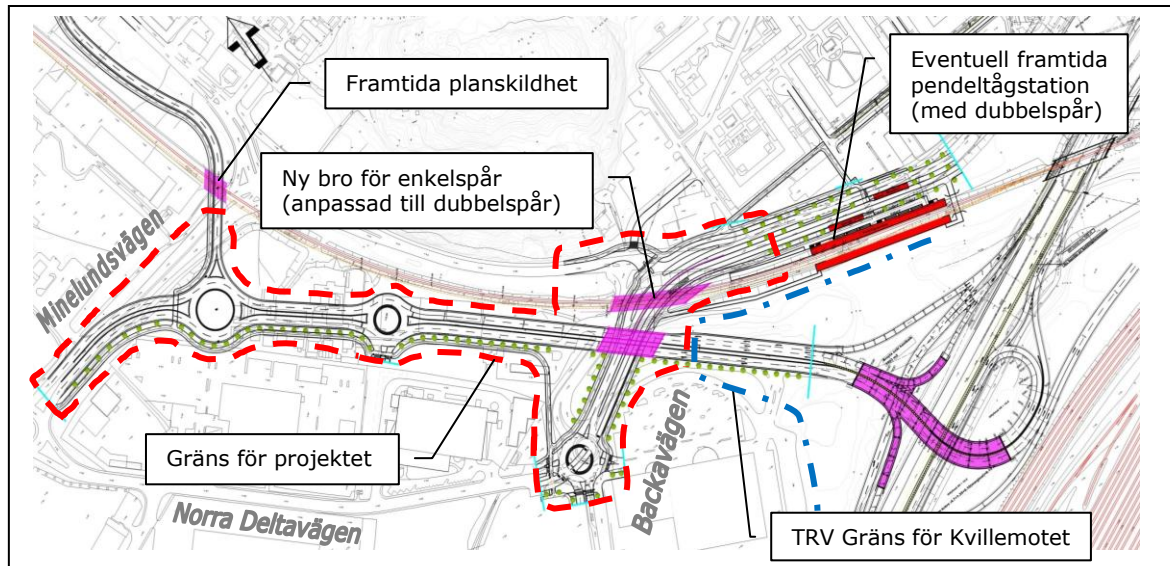
Lundbyleden utformas med två körfält i varje riktning för genomgående trafik samt additionskörfält och ramper som ansluter till lokalt gatunät. Kvillemotet, byggs mellan Leråkersmotet och Brunnsbomotet. Brunnsbomotets ramper stängs av och trafik hänvisas till Tingstadsmotet och Kvillemotet. Expressbusstrafik i östlig riktning ges separata körfält förbi Kvillemotet. I västlig riktning går expressbusstrafiken i blandtrafik. Stombusstrafiken går i lokalgatusystemet. Projektet omfattar även ett intelligent system för trafikledning på hela sträckan mellan Lundbytunneln och Kvillemotet. Cykelstråket längs Lundbyleden byggs om till minst dagens funktion och standard, så att ett attraktivt cykelstråk skapas.

Kostnad: Hela projektet beräknas kosta 440 miljoner kronor. Delfinansiering av projektet sker från Västsvenska paketet med 100 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 303: Kvilleleden och ny gatuförbindelse under Bohusbanan, planering och projektering

Projektet ingår i *Anslutningar till Marieholmstunneln*

Översigtskarta



Skiss över planerade Kvilleleden från Lundbyleden till Minelundsvägen samt planerad ny gatuförbindelse mellan Brunnsbo och Backaplan under Bohusbanan och Kvilleleden. Den framtida pendeltågstationen vid Brunnsbo, samt framtida planskildhet under Bohusbanan vid Minelundsvägen ingår inte.

Projektets omfattning

Planering och projektering av dels en ny gatuförbindelse, "Kvilleleden", mellan Kvillemotet och Minelundsvägen, dels en ny gatuförbindelse, Backavägen, mellan Lillhagsvägen vid Brunnsbo och Norra Deltavägen vid Backaplan (Biltema) inklusive planskilda korsningar med Bohusbanan och Kvilleleden. Backavägen projekteras för lokal biltrafik, gång- och cykeltrafik och stom-busstrafik. Utformningen anpassas till en eventuell framtida spårvägsförbindelse till Backa samt till eventuellt framtida station och dubbelspår på Bohusbanan.

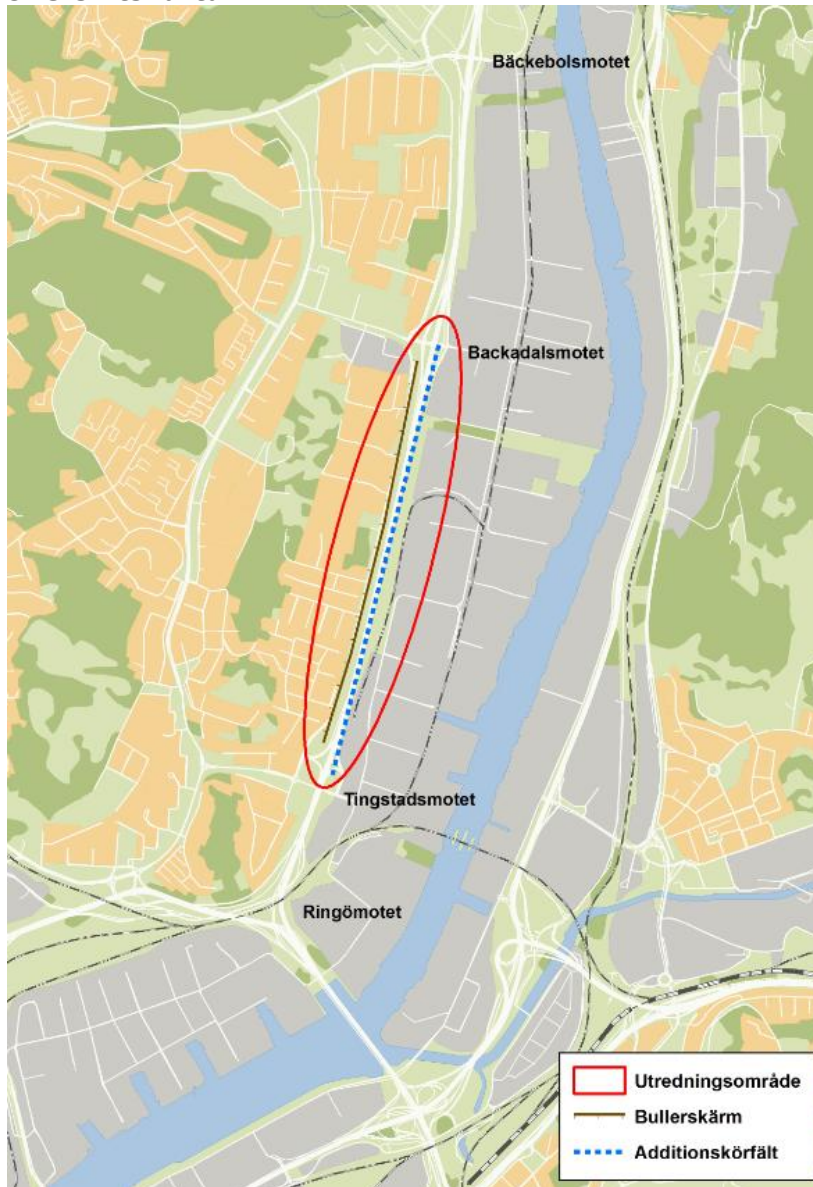
Kostnad: Projekteringen beräknas kosta 24 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Bilaga 6

Projekt 304: E6 Tingstadsmotet-Backadalsmotet

Projektet ingår i *Anslutningar till Marieholmstunneln*

Översiktskarta:



Projektets omfattning

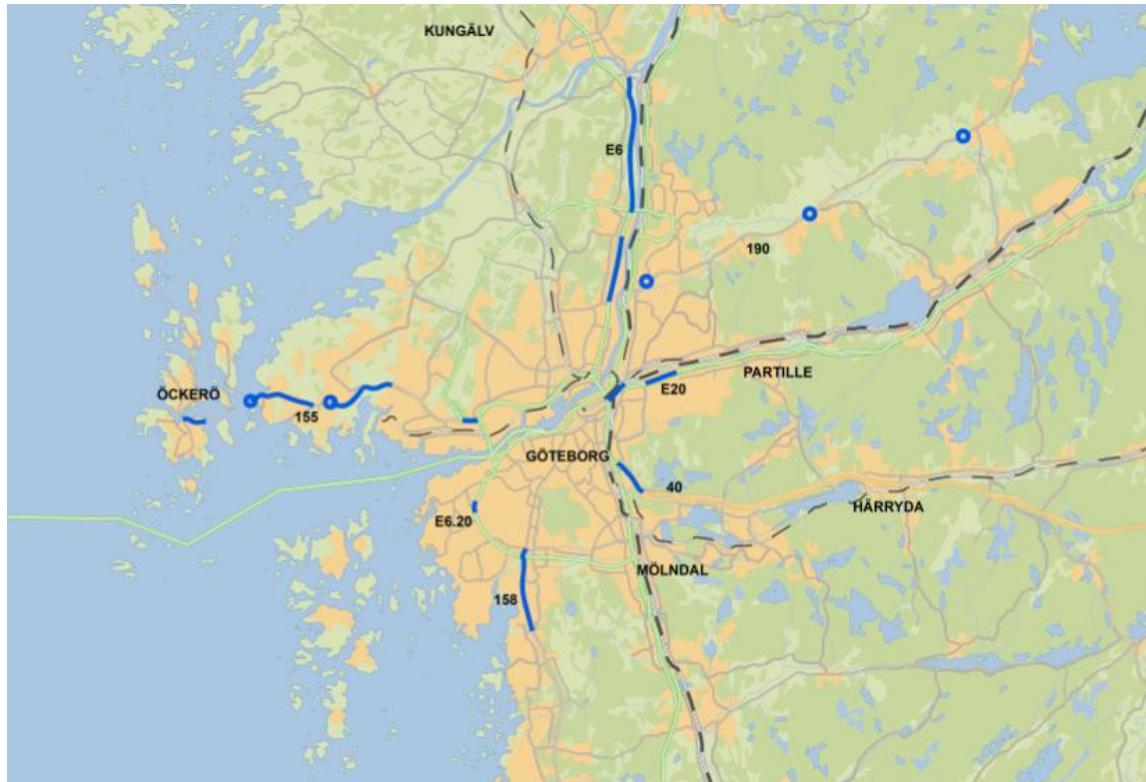
Ett extra körfält byggs på E6 mellan Tingstadsmotet och Backadalsmotet för att säkerställa avvecklingen av trafik från Marieholmstunneln, Tingstadstunneln och Lundbyleden norrut utmed E6. Projektet inkluderar bullerskydd på vägens västra sida samt åtgärder som gör att funktionen för cykeltrafik utmed E6-stråket bibehålls.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 80 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 402: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Översiktskarta:



Projektets omfattning

Utbyggnad av busskörfält på följande vägsträckor

- ✓ **E6 Kungälvsleden:** Bäckebolesmotet – Kärramotet samt genom Klarebergsmotet, båda riktningar
- ✓ **E20 Alingsåsleden:** Olskroken – Ånäsmotet, båda riktningar samt Munkebäcksmotet – Fräntorpsmotet, västerut
- ✓ **E6.20 Västerleden:** Genom Hagenmotet, båda riktningar
- ✓ **Rv40 Boråsleden:** Delsjömotet – förbi Kallebäcksmotet, norrut
- **155 Torslandavägen:** Öckerövägen – Hönö Pinan, österut, Varholmen – Hällsviksvägen, Amhult – Bur, västerut, Bur - Syrhåla, båda riktningar, Vädermotet - Bräckemotet, österut samt bussterminal vid Lilla Varholmen och delfinansiering av GC-port vid Gossbydal
- ✓ **158 Säröleden:** Radiomotet – Pilegården, norrut, Pilegården – Hovåsmotet, båda riktningar (kompletteringar inklusive ombyggnad busshållplatser)
- ✓ **190 Gråbovägen:** busshållplatser i Gråbo och Olofstorp samt terminalinfart och ombyggnad av busshållplats i Hjällbo
- **E6 Kungälvsleden:** Klarebergsmotet – Jordfallsmotet norrut

Kostnad: Projektet beräknas kosta 495 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

- ✓ Åtgärder markerade med denna symbol har hösten 2013 färdigställts inom ramen för Block 1.

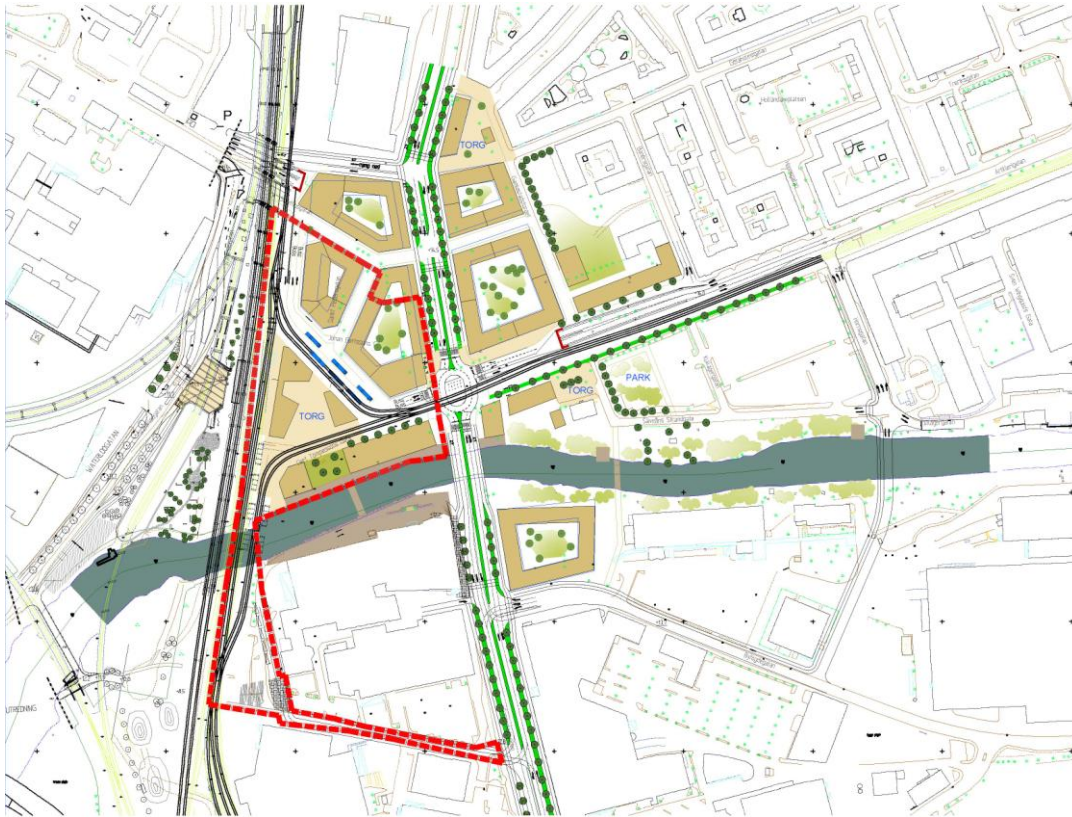
✓

Bilaga 8

Projekt 405: Gamlestadstorget, etapp 1

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Översiktskarta:



Översiktsbild av Gamlestad. Etapp1 avgränsad med streckad röd linje.

Projektets omfattning

Projektet utgör första etappen i arbetet med att skapa dels en levande och effektiv kollektivtrafikknutpunkt i Gamlestad, där resandet med region- och pendeltåg, spårvagnar, bussar och cyklar samverkar på ett funktionellt sätt, dels en förnyad gatustruktur i anslutning till denna knutpunkt som en del i Gamlestadens stadsförnyelse.

Projektet omfattar nya förbindelser för cykel- och gångtrafik under spårområdet norr och söder om knutpunkten (delfinansiering från Västsvenska paketet), samlade spårvagnshållplatser och nya spårvagnsbroar över Sävån intill pendeltågsplattformarna, anpassning av spåren och trafikytorna kring knutpunkten, ombyggnad av busshållplatserna, rivning av äldre spårvagnsbroar samt anläggande av ny ramp från Partihallsförbindelsen.

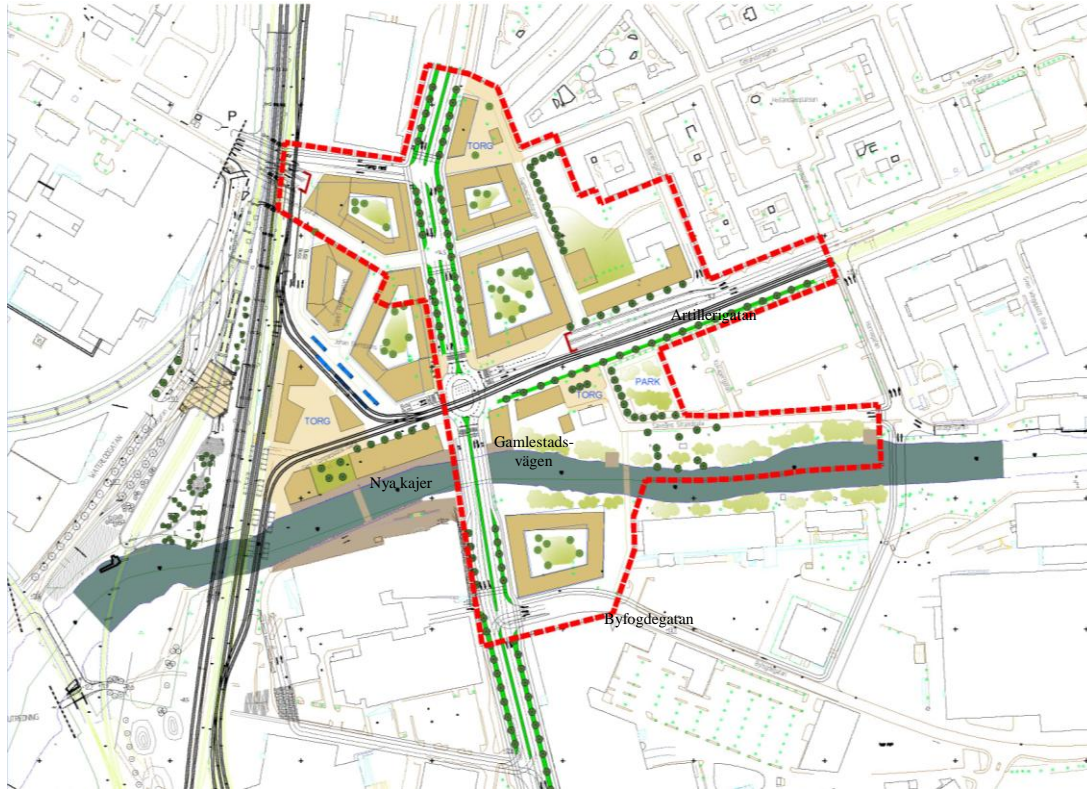
Kostnad: Gamlestadstorget, etapp 1, beräknas kosta 715 miljoner kronor. Delfinansiering sker från Västsvenska paketet med 475 miljoner kronor (2009 år prisnivå).

Kommentar: Den totala delfinansieringen från Västsvenska paketet till Gamlestadstorget etapp 1 och etapp 2 avses slutligen att uppgå till 1000 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 407: Gamlestadstorget, etapp 2, projektering

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Översiktskarta



Översiktsbild av Gamlestaden. Etapp 2 avgränsad med streckad röd linje.

Projektets omfattning

Projektet omfattar projektering av andra etappen i arbetet med att skapa, dels en levande och effektiv kollektivtrafikknutpunkt i Gamlestaden, där resandet med region- och pendeltåg, spårvagnar, bussar och cyklar samverkar på ett funktionellt sätt, dels en förnyad gatustruktur i anslutning till denna knutpunkt som en del i Gamlestadens stadsförnyelse.

Projektet omfattar projektering av följande åtgärder:

- Nya gång- och cykelbroar över Sävån
- Utbyggnad av Gamlestadsvägen med ny vägbro över Sävån (fyra körfält samt gång- och cykelbanor)
- Rivning av befintlig viadukt för Gamlestadsvägen
- Ny tunnel för biltrafik som knyter ihop Artillerigatan med Slakthusgatan
- Ny spårvägsbro över Slakthusgatan
- Ny spårsträckning och anpassning av gång- och cykelvägar längs Artillerigatan
- Ny kaj utmed Sävån med bryggor och trappor mot vattnet
- Återplantering överhängande träd och andra växter utmed Sävån

Kostnad: Projekteringen beräknas kosta 50 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Kommentar: Den totala delfinansieringen från Västsvenska paketet till Gamlestadstorget etapp 1 och etapp 2 avses slutligen att uppgå till 1000 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 408: Bangårdsförbindelsen, planering och projektering

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Översigtskarta:



Översiktsbild med ungefärlig lokalisering av Bangårdsförbindelsen.

Projektets omfattning

Projektering av en ny gatuförbindelse med ny bro över bangården öster om Centralstationen i Göteborg. Bangårdsförbindelsens viktigaste funktion är att frigöra Drottningtorget och Nils Ericsonsplatsen från genomgående biltrafik.

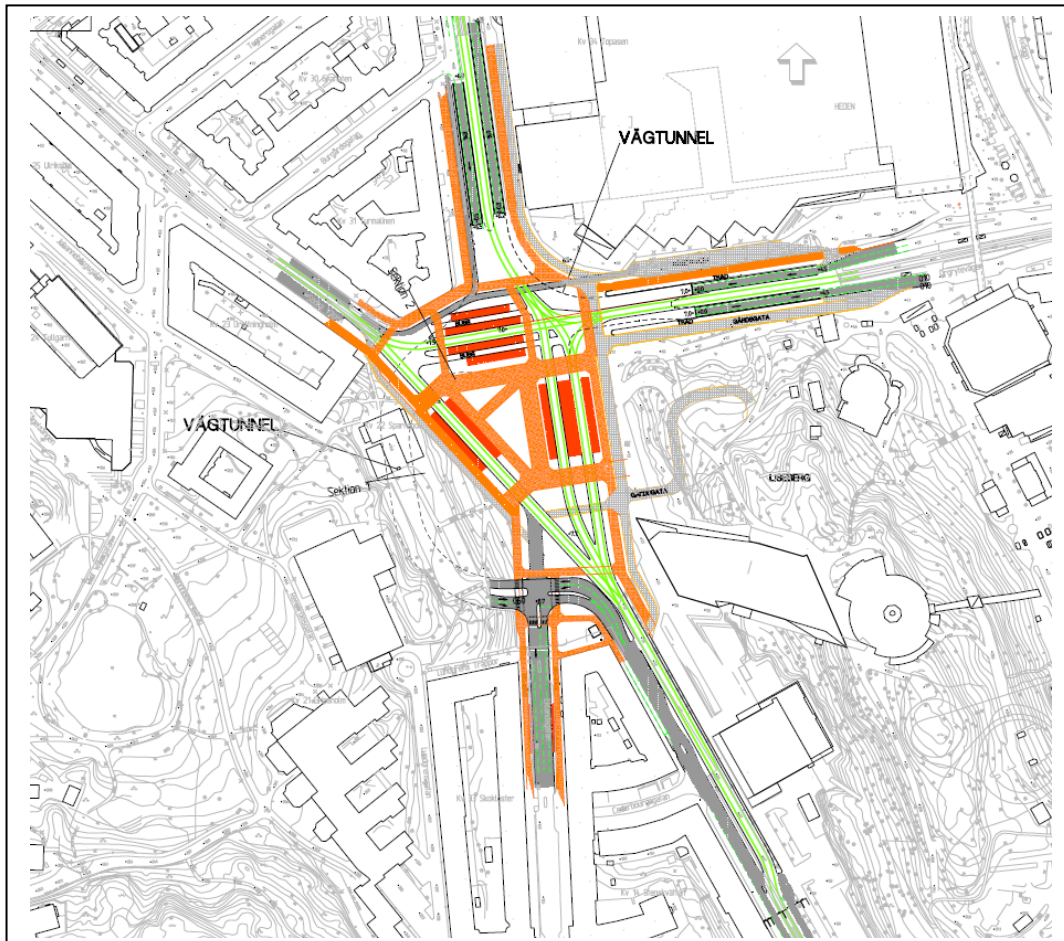
Gatuförbindelsen utformas i söder med anslutning till Ullevigatan och i norr med planskild anslutning till E45 i ombyggt nedsänkt läge via bro. Förbindelsen utformas för bil och busstrafik samt för gång- och cykeltrafik. I projektet ingår även ombyggnad av spårvagnsspår som föranleds av Bangårdsviadukten. Det exakta läget för och utformningen av förbindelsen är ännu inte bestämd eftersom den påverkas av flera pågående och kommande projekt i Staden.

Kostnad: Projekteringen beräknas under åren 2014-2016 kosta 30 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 409: Korsvägen, planering och projektering

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning K2020*

Översiktskarta:



Skissen visar ett exempel på en möjlig utformning av knutpunkt Korsvägen

Projektets omfattning

Projektet utgör en första etapp i arbetet att skapa, dels en levande och effektiv kollektivtrafikknutpunkt i Korsvägen, där resandet med region- och pendeltåg, spårvagnar, bussar, bilar och cyklar samverkar på ett funktionellt sätt, dels en förnyad gatustruktur i anslutning till denna knutpunkt, som en del i områdets stadsförnyelse.

Projektet omfattar planering och del av projektering samt eventuellt förberedande arbeten.

Kostnad: Projektet beräknas under åren 2014-2016 kosta 70 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Bilaga 12

Projekt 410: Kollektivtrafikåtgärder Block 2, statligt vägnät

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Översiktskarta:



Projektets omfattning

Byggnation av följande åtgärder

- Åtgärder i trafiksignalreglerade korsningar på Särövägen mellan Hovås och Järnbrott som ger särskild prioritet för busstrafiken
- Ny bytespunkt för kollektivtrafikresenärer på Gamla Särövägen vid Snipen (Spårhaga)
- Åtgärder för kollektivtrafiken vid hållplats Järnvägen i Järntorgsmotet
- Busskörfält på del av E6 mellan Klareberg och Kungälv (delsträcka ännu inte specificerad)
- Anslutande gång- och cykelväg Öckerö - Hönö Pinan

Kostnad: Projektet beräknas kosta 65 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 411: Kollektivtrafikåtgärder och anslutande gång- och cykelåtgärder, övriga kommuners anläggningar

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Översiktskarta:



Projektets omfattning

Byggnation av följande åtgärder:

- Ny bytespunkt för kollektivtrafikresenärer i Särö, Kungsbacka kommun
- Bussgata längs del av Toltorpsgatan, Mölndals Stad
- Gång- och cykelväg längs Göteborgsvägen vid Stenungssunds station, Stenungssunds kommun
- Gång- och cykelväg längs Stationsvägen i Stora Höga, Stenungssunds kommun
- Gång- och cykelväg längs Anråsvägen i Getskär, Stenungssunds kommun
- Gång- och cykelväg längs Kastellegårdsgatan i Kungälv, Kungälvs kommun
- Trygghetsåtgärder vid Partille station, Partille kommun
- Ombyggnad Slottskullevägen vid Partille resecentrum, Partille kommun
- Gång- och cykelväg längs Stomvägen i Landvetter, Härryda kommun
- Gång- och cykelväg längs Vänersborgsallén - Landkyrkoallén i Alingsås, Alingsås kommun

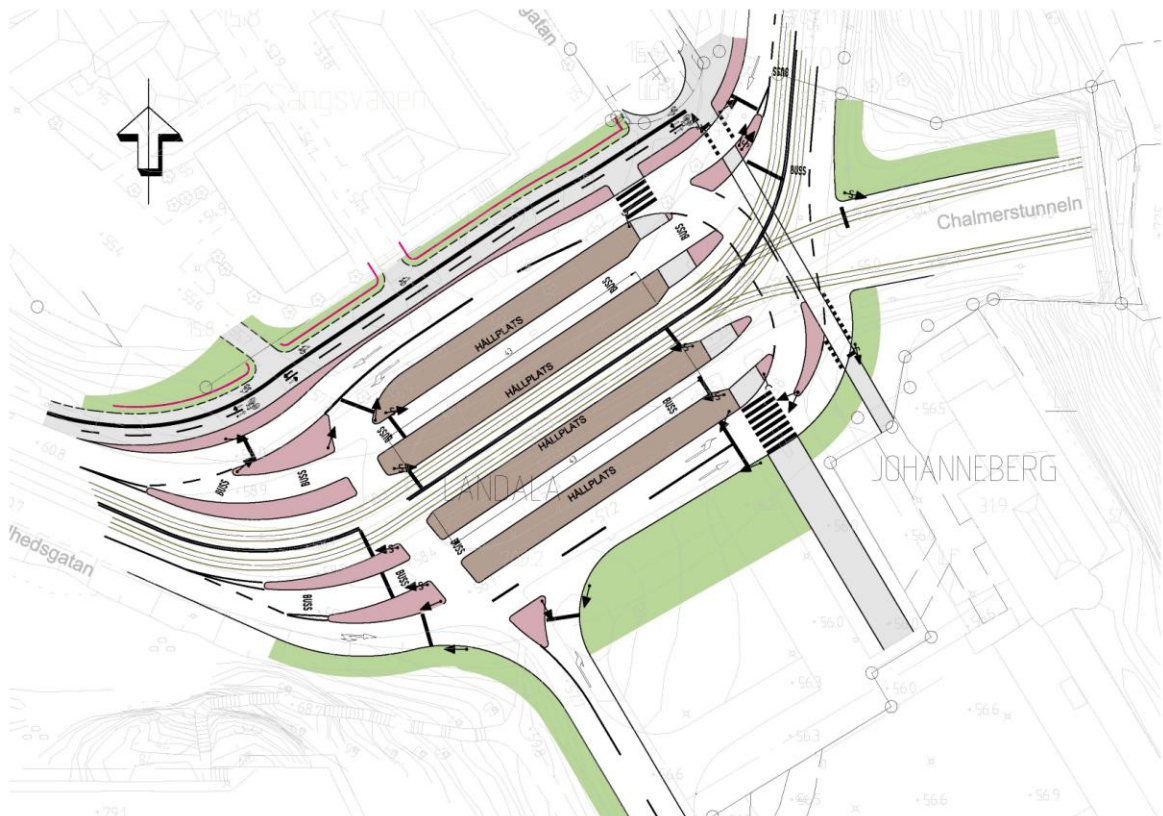
Kostnad: Projektet beräknas kosta totalt 22 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Bilaga 14

Projekt 412: Hållplats Chalmers

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Översiktskarta



Trafikförslag 2013-10-03

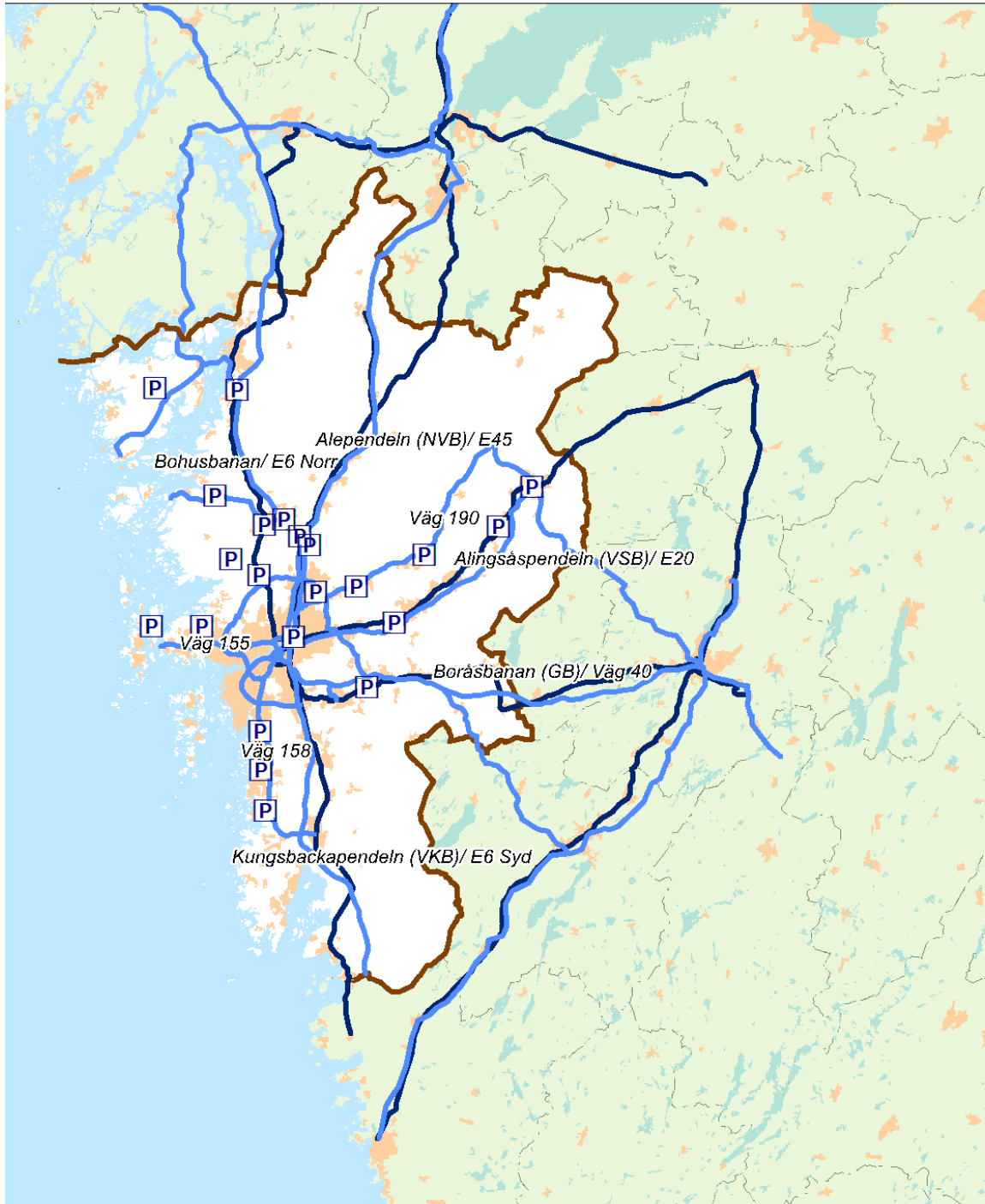
Projektets omfattning

Hela hållplatsområdet byggs ut från nuvarande två till fyra hållplatslägen, varav två för spårvagn och två för buss. Dessutom byggs den befintliga vägbron längs Egnahemsvägen (syns ej i bild) över Guldhedsgatan om för att möjliggöra tung trafik/buss i höger körfält österut. Detta bidrar till en ytterligare förbättrad kapacitet. Hållplatslägena förlängs för att klara längre spårvagnar i framtiden.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 60 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Projekt 413: Pendelparkeringar Block 2

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*



Visade lägen inom respektive stråk motsvarar planeringsläget i april 2013. Förändringar kan ske såvitt avser platsernas lokalisering och omfattning.

Projektets omfattning

Fortsatt utbyggnad av pendelparkeringar för cykel och bil vid pendeltågstationer / bytespunkter / större busshållplatser längs stråken:

- Bohusbanan
- Boråsbanan
- Norge-Vänerbanan
- Västkustbanan
- Västra stambanan
- E6 Norr
- Väg 40 Boråsleden
- Väg 155 Torslandavägen
- Väg 158 Säröleden
- Väg 190 Gråbovägen
- Övriga stråk, vissa stråk med matartrafik till de ovannämnda

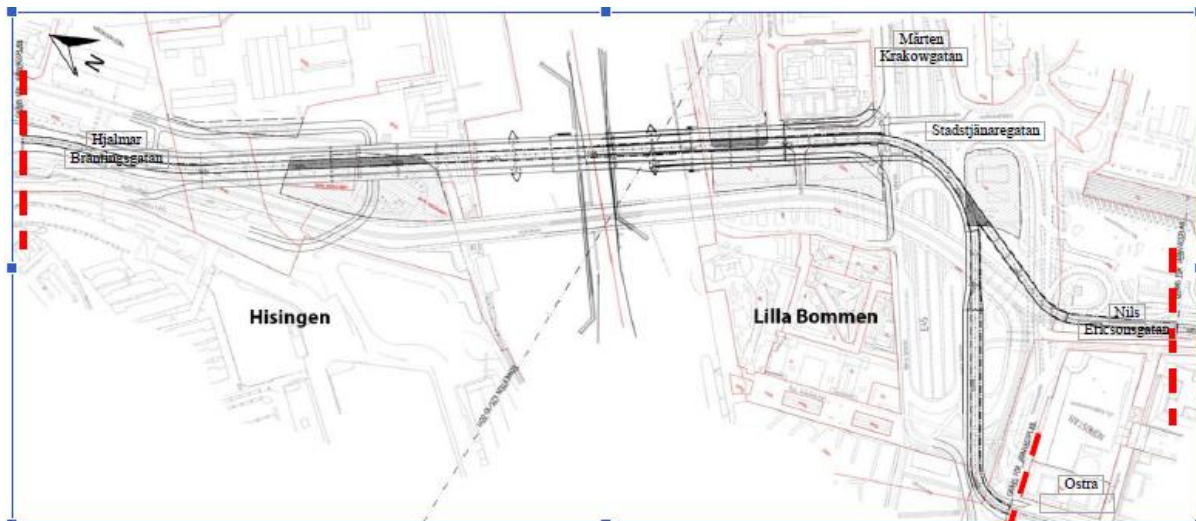
Utbyggnaden sker i huvudsak enligt den strategi som beskrivs i K2020 - rapporten "Attraktiva pendelparkeringar" från augusti 2008.

Utbyggnaden omfattar i första hand nya eller förbättrade permanenta anläggningar i markplan och i direkt närhet till kollektivtrafiken. Andra lösningar kan dock bli aktuella, såsom del i parkeringsanläggningar, samutnyttjande eller tillfälliga åtgärder för att säkerställa tillräckligt antal parkeringar under perioder med stora behov.

Kostnad: För Projektet har avsatts 66 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Bilaga 16

Projekt 501: Delfinansiering av Hisingsbron och del av E45



Översikt över Hisingsbron. Röd linje avser Projektets omfattning/begränsning Ombyggnad av E45 beskrivs enbart i text nedan.

Projektets omfattning

En ny broförbindelse, Hisingsbron, byggs över Götaälv strax öster om nuvarande Göta Älvbron som rivs. Den öppningsbara bron planeras få en segelfri höjd på 12 meter. Bron utformas med sex körfält varav två är för spårvagn och övriga är för buss och bil. Dessa 4 körfält utformas med en flexibilitet som säkerställer kollektivtrafikens framkomlighet över tid. Dessutom ingår dubbelriktade gång- och cykelbanor på var sida.

På Norra älvstranden ansluter broförbindelsen till Hjalmar Brantingsgatan strax söder om Frihamnsmotet. På Södra älvstranden ansluter broförbindelsens bilkörfält samt gång- och cykelbanor till Stadstjänaregatan vid korsningen med Götaleden/Märten Krakowgatan, medan broramper för kollektivtrafikkörfälten ansluter till Nils Ericsonsgatan och Östra Hamngatan söder om Kanaltorgsgatan.

I Projektet ingår en ombyggnad av E45 Märten Krakowgatan (Götaleden) från Stadstjänaregatan till och med Falutorget, vilken erfordras för att kunna ansluta Hisingsbron till E 45 på ett tillfredsställande sätt med hänsyn till trafikkapacitet och trafiksäkerhet.

Kostnad: Projektets kostnad beräknas till 3 700 miljoner kronor. Västsvenska paketet delfinansierar projektet med 2 000 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

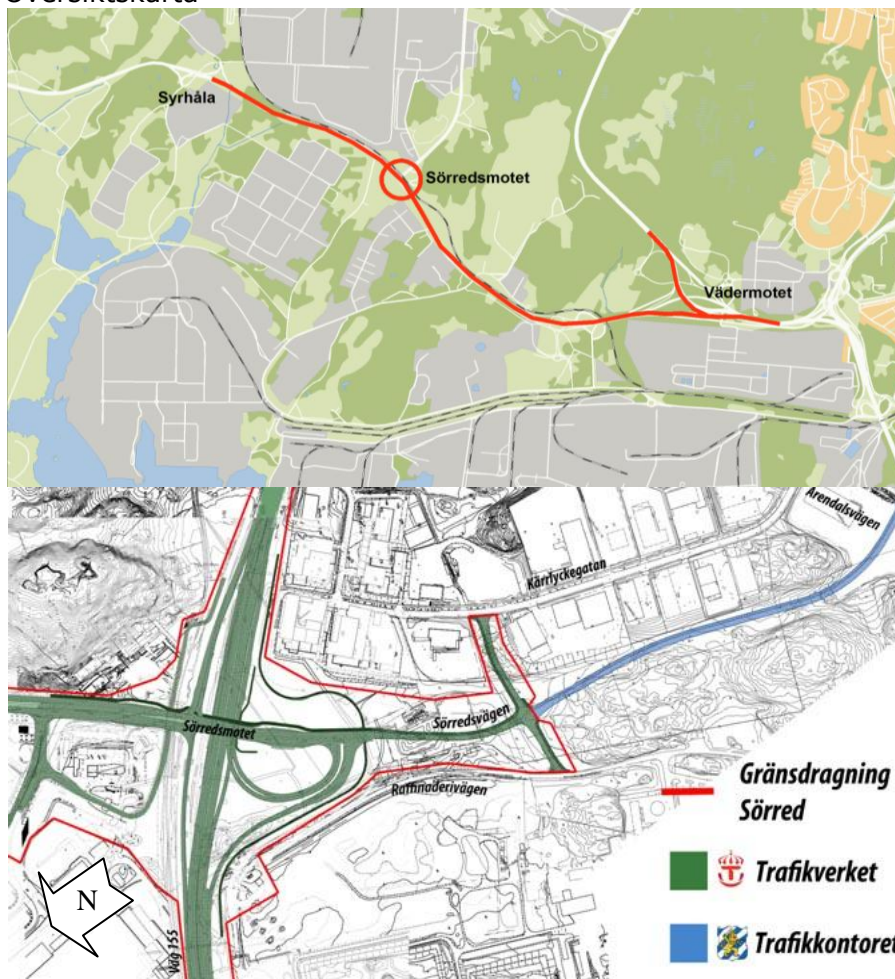
Goteborgs Stad och Trafikverket avser att teckna ett särskilt genomförandeavtal som reglerar ombyggnad av E45 på berörd del.

Bilaga 17

Projekt 602: Vädermotet - Syrhåla inklusive Sörredsmotet

Projektet ingår i *Förbättringar av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet*

Översiktskarta



Översiktsritning för Sörredsmotet

Projektets omfattning

Ombyggnad av väg 155 mellan Syrhålamotet och Vädermotet till sex körfält (3+3) varav två är reserverade för kollektivtrafik. Trafikplatser byggs ut vid Vädermotet, Ytterhamnsmotet (tidigare Oljevägsmotet) och Sörredsmotet. Sörredsmotet byggs ut med planskilda passager för Volvospåret och för GC-vägar. Sörredsmotet innefattar också en motorvägshållplats med omstigningsmöjlighet till lokalbussar/motsvarande samt en förlängning av Sörredsvägen söderut med väganslutningar till Raffinaderivägen och Kärrlyckegatan enligt ovanstående ritning.

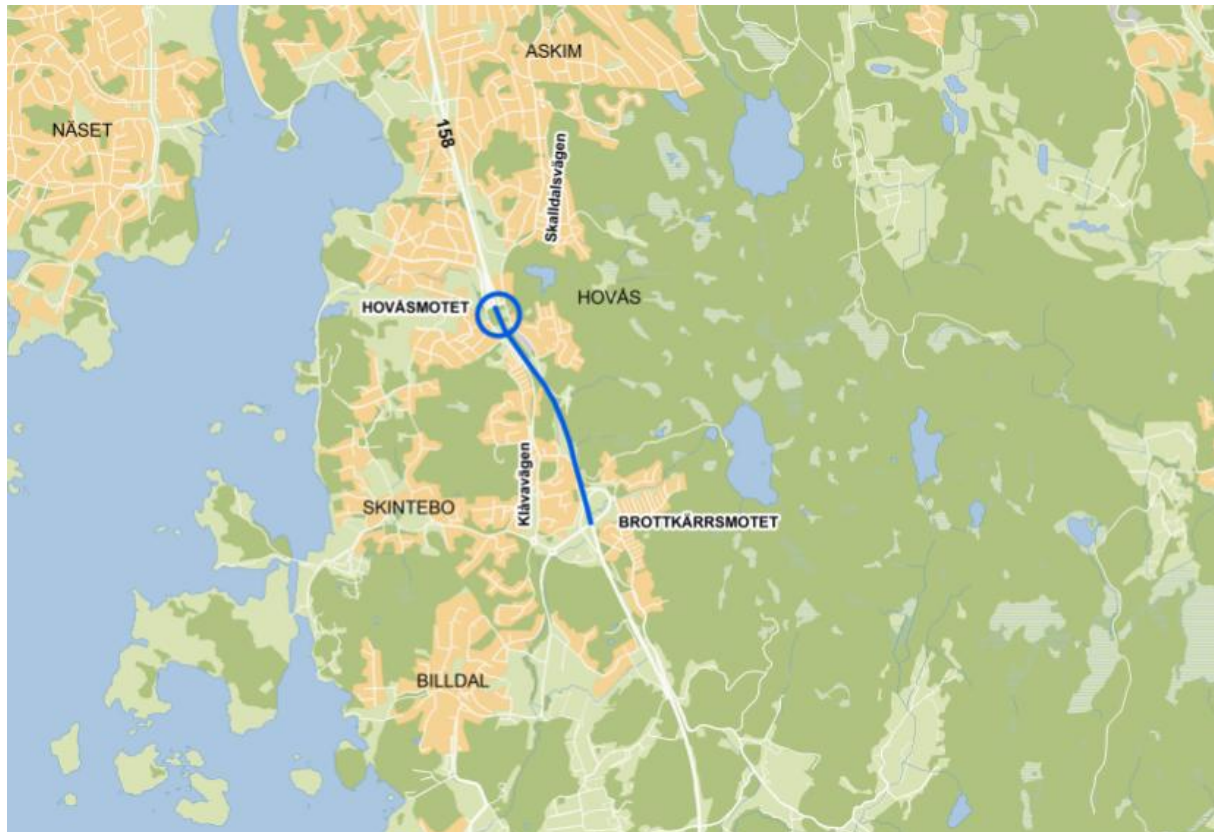
Kostnad: Projektet beräknas kosta 774 miljoner kronor (2009 års prisnivå).

Kommentar: Staden planerar för en fortsatt utbyggnad av Sörredsvägen söderut mot Hamnen/Arendal.

Projekt 604: Delfinansiering av Säröleden, delen Hovåsmotet – Brottkärr

Projektet ingår i *Förbättringar av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet*

Översiktskarta:



Projektets omfattning

Byggnation av ytterligare ett sydgående körfält på Säröleden från och med Hovåsmotet fram till Brottkärrsmotet. Inriktningen är att körfältet endast ska upplåtas för busstrafik samt eventuellt också för samåkning med bil. Slutligt ställningstagande sker i samband med projektering.

Hovåsmotet kompletteras med ramper som möjliggör avfart från Säröleden från söder respektive påfart till Säröleden mot söder.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 45 miljoner kronor. Projektet delfinansieras från Västsvenska paketet med 30 miljoner kronor (2009 års prisnivå). Kostnader därutöver finansieras av Göteborgs Stad i enlighet med särskilt avtal (TRV 2012/86940) mellan Göteborgs Stad och Trafikverket undertecknat den 28 januari 2013.

Projekt 704: Trafikinformation och Samordnad trafikledning

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Projektets omfattning i Block 2

Åtgärderna syftar till att underlätta arbetspendling längs pendlingsstråken och att underlätta kombinationsresor samt att bidra till effektiva godsstråk. Effektiv trafikinformation och samordnad trafikledning fokuserar på att

- Kvalitativ och relevant trafikinformation förmedlas snabbt och via olika kanaler till resenärer, som på så sätt ges förutsättningar för att göra aktiva val oavsett trafikslag
- Trafikstörningar hanteras effektivt
- Kollektivtrafikens attraktivitet och framkomlighet prioriteras

Åtgärder:

Trafikinformationsstrategi

- Gemensam trafikinformationsstrategi inför 2016 (för byggtid och vid färdigställande)

Förbättrad kollektivtrafikinformation

- Realtids- och störningsinformation på fordon och arbetsplatser
- Realtids- och störningsinformation på bytespunkter och hållplatser
- Realtids- och störningsinformation för Västtrafiks tåg
- Övrig kollektivtrafikinformation

Förbättrad vägtrafikinformation

- Jämförbara restider mellan bil och kollektivtrafik utmed huvudvägnätet (pendel-P)
- Restidsinformation vid beslutspunkter i vägnätet (VMS)
- Vägtrafikinformation för infartsleder och prioriterat vägnät
- Övrigt vägtrafikinformation

Smarta pendelparkeringar

- Realtids- och störningsinformation på pendelparkering (implementering)
- Räkning av lediga platser på pendelparkering
- Övrigt, pendelparkeringar

Samordnad resenärsinformation

- Utveckling av trafiken.nu
- Attraktiv restjänst utmed infartsstråken
- Förutsättningar för marknaden (Internettjänster) för realtids- och störningsinformation (kollektivtrafik och biltrafik)

Samordnad trafikledning

- Samordnad trafikinformation och trafikledning
- Förbättrad störningssamordning

Kostnad: För Projektet avsätts 48 miljoner kronor (2009 års prisnivå) inom Block 2.

Bilaga 20

Projekt 705: Nya Vägvanor

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Projektets omfattning i Block 2

Åtgärderna syftar till att säkerställa trafikantperspektivet i planering och genomförande av övriga åtgärder genom stöd till samverkansorganisationen samt att genom dialog och kommunikation med invånare och verksamheter uppnå följande mål:

- Skapa förståelse för hur vi kommer att leva och röra oss i Göteborgsregionen
- Skapa insikt om färdmedelsval och positiva attityder till kollektivtrafik, gång och cykel
- Förändra resbeteenden för att på så sätt förverkliga den potential som Västsvenska paketets åtgärder skapar
- Bibehålla tillgängligheten genom att fler väljer yteffektiva och kapacitetsstarka färdmedel till/genom centrala Göteborg under en intensiv byggperiod

Åtgärder:

Stöd och samordning

- Trafik 2016: Stöd till projekt och samverkansorganisation avseende Mobility Management i byggsleden.
- Trafik 2016: Stöd till och samordning av projektens kommunikation avseende nya vägvanor
- Stöd till kommuner i arbetsmarknadsregionen vad avser kommunikation om nya vägvanor och möjligheterna med steg 1- och 2-åtgärder
- Stöd till samverkansorganisationen avseende kunskap om trafikanters och verksamheters behov och beteende samt koordinering av åtgärder längs stråken
- Samordning av projektens, parternas och kommunernas, kommunikationsinsatser avseende nya vägvanor

Direkta kommunikations- och dialogåtgärder

- Målgruppsanpassad marknadskommunikation längs utpekade stråk/områden och lokal marknadsföring av kollektivtrafiken
- Dialog med företag och andra arbetsgivare i regionen och försäljning av anpassade kollektivtrafiktjänster
- Kommunikation av regionens målbild i samverkan med kommuner och delar av samverkansorganisationen

Kostnad: För Projektet avsätts från Västsvenska paketet 26 miljoner kronor (2009 års prisnivå) inom Block 2.

Bilaga 21

Projekt 706: Kommunikation, utvärdering, analys m.m.

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Projektets omfattning i Block 2

- Partsgemensam kommunikation som gör det Västsvenska paketet känt, ger kunskap om dess innehåll samt skapar förståelse för varför det genomförs, exempelvis forum för medborgare, informationsmaterial och pressaktiviteter.
- Genomförande av mätprogram för utvärdering av trängselskatt
- Övergripande uppföljning av måluppfyllelse för Västsvenska paketet
- Effektanalyser och prognoser avseende trängselskatt och andra delar av Västsvenska paketet
- Övriga analyser kopplade till trängselskattesystemets utformning
- Planering av icke fastlagda delar av det Västsvenska paketet
- Övergripande koordinering mellan projekt, exempelvis för att minimera påverkan på trafik och resande
- Koordinering av det Västsvenska paketets genomförande som helhet.

Kostnad: För Projektet avsätts från Västsvenska paketet 25 miljoner kronor (2009 års prisnivå) inom Block 2.