

Västsvenska Handelskammaren
Stefan Gustavsson
Stefan.gustavsson@handelskammaren.net
031-825233, 0734-282134

Datum: 2012-04-16
Ärende: Remissvar TRV2012/1033

Trafikverket, Borlänge

Yttrande över tillåtlighet för Västlänken.

Västsvenska Handelskammaren har tagit del av ovan nämnda rapporter.
Handelskammaren har följande synpunkter:

- Göteborgs station är en säckstation vilket resulterar i kapacitetsbrister, störningar i trafiken och att värdefull mark tas upp av ett utrymmeskrävande stationsområde. Göteborg är beroende av en fungerande och växande arbetsmarknad. Där har tåget en viktig roll. En väl fungerade Göteborgs C måste säkerställas.
- Vi tillstyrker att regeringen ger tillåtlighet.
- Kostnadsutvecklingen för Västlänken är ytterst bekymmersam. Kostnadsprognosen har kontinuerligt höjts med stora belopp. Jämfört med järnvägsutredningen har kostnaden ökat med i storleksordningen 70 procent och detta trots att banverket/trafikverket har använt successivkalkylmetoden. Jämför man med förstudien har kostnadsprognosen mer än fördubblats. Från de aktuella myndigheternas sida har man tydligt meddelat att kostnaderna inte ska öka och sen är det precis det som har hänt. Förtroendet för den kalkyl som föreligger idag är därför mycket låg från näringslivets sida. Vi anser därför att det är av yttersta vikt att det finns möjlighet att förändra eller avsluta projektet om nya allvarliga kostnadsdrivande faktorer eller risker identifieras under projekteringen.
- Den höga kostnaden och risken för ytterligare kostnader är förenat med flera problem. Ett stort problem är att det tränger undan andra, för näringslivet viktiga investeringar i infrastrukturen
- Näringslivet vill heller ej se att ökade kostnader innebär förlängning av perioden för trängselskatt eller höjningar av skattenivån. Västlänken är ett statligt ansvar och därför anser vi inte att bilisterna i Göteborg inte ska tvingas betala för kostnader som Trafikverket inte har klarat av att beräkna vid ingånget avtal med regionala intressenter. Vi anser att trängselskatten borde beräknas på den kostnad som gällde vid framtagandet av överrenskommelsen, 16 miljarder kronor.
- En ökad kostnad innebär också sämre samhällsekonomisk lönsamhet vilket är bekymmersamt. Den samhällsekonomiska kalkylen visar på en kvot på motsvarande -0,57. Även om det är svårt att få rättvisande resultat i storstadsprojekt så är resultatet anmärkningsvärt lågt. Om kostnaderna ökar ytterligare så försämras dessutom kalkylen motsvarande. Nyttan för Boråsbanan bör ej heller ingå i kalkylen.

Johan Trouvé, Vd,
Västsvenska Handelskammaren