

Filnamn JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Projektnamn	Skapat av	Godkänt datum	Rev Datum
Västlänken	Åsa Cumlin	2014-12-01	
Ärendenummer	Godkänt av	Sidor	Version
TRV 2013/92333	Ulrika Bernström	1(6)	–



Västlänken, Järnvägsplan

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Trafikverket, Projekt Västlänken

Uppskattade tider för tillfälligt nyttjade för respektive område. Bilaga till plankartan

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan.

Beroende på användningsområde är T-områdena numererade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är både löpnummer och för Trafikverkets interna planering.

Trafikverket har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1 och 9 år med rätt till förlängning med 1 till 2 år i taget.

Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan ger en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats.

Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna nedan kan därför komma att ändras.

På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

Områden som Trafikverket behöver permanent för järnvägsanläggningen samt områden som Trafikverket redan råder över, kommer också att användas vid bygget.

Dessa ytor redovisas inte i denna tabell.

Ytans namn	Område och Användning (Fastställs inte)	Nyttjandetid	Anmärkingar, restriktioner mm (Fastställs inte)
T ₀₂₋₂₀	Yta för massupplag och etablering.	9 år	
T ₀₂₋₂₁	Yta för massupplag och etablering.	9 år	
T ₀₂₋₃₀	Yta för etablering och allmän trafik.	9 år	Trafik ska kunna passera över ytan, mellan Göteborgsperan och schakten, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. En koppling för ett bilkörfält i varje riktning samt dubbelriktad gång- cykeltrafik ska också finnas mellan Östra Hamngatan, Västra Sjöfarten och Göteborgsoperan.
T ₀₂₋₄₀	Yta för etablering och allmän trafik.	9 år	Trafik ska kunna passera över ytan, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning.
T ₀₂₋₅₀	Yta för etablering och allmän trafik.	9 år	Trafik ska kunna passera mellan Casino Cosmopol och schakten, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Koppling för bil/leveranstrafik ska också finnas mellan Västra Sjöfarten och Casino Cosmopol.
T ₀₂₋₆₀	Yta för etablering (överdäckning Stora hamnkanalen) och allmän trafik.	9 år	Båttrafiken ska upprätthållas under byggtiden.
T ₀₂₋₇₀	Yta för etablering för bergarbeten Otterhällan.	9 år	
T ₀₂₋₈₀	Yta för etablering för bergarbeten Otterhällan.	5 år	
T ₀₂₋₉₀	Yta för etablering (överdäckning Rosenlundskanalen).	9 år	Trafik skall kunna passera ytan i väst-östlig riktning. Rosenlundsgatan dubbelriktad biltrafik och dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Byggtrafik från området kör genom ytan och ut på det allmänna gatunätet vid Pusterviksgatan. Båttrafiken ska upprätthållas under byggtiden.
T ₀₂₋₁₀₀	Yta för etablering (överdäckning Rosenlundskanalen) öster om Haga station.	9 år	Båttrafiken ska upprätthållas under byggtiden.
T ₀₂₋₁₁₀	Yta för etablering vid brandgasschakt.	3 år	Enkelriktad biltrafik i dubbla körfält mot norr.
T ₀₂₋₁₁₁	Yta för etablering vid Handelshögskolan/Södra uppgången.	6 år	
T ₀₂₋₁₂₀	Yta för etablering vid servicetunnel Haga.	9 år	Tillgänglighet till transformatorstation ska upprätthållas under byggtiden.
T ₀₂₋₁₃₀	Yta för etablering vid servicetunnel Liseberget.	9 år	
T ₀₂₋₁₃₁	Yta för etablering och byggtrafik.	3 år	Tillgänglighet måste fungera från Lisebergs huvudentré och in i nöjesparken under dess öppettider.
T ₀₂₋₁₅₀	Yta för etablering (överdäckning Mölndalsån).	6 år	
T ₀₂₋₁₆₀	Yta för etablering vid servicetunnel Skår.	9 år	
T ₀₂₋₁₇₀	Yta för etablering.	6 år	Trafik på Almedalsvägen skall kunna passera genom ytan.
T ₀₂₋₁₈₀	Yta för etablering under vägbro S:t Sigfridsgatan.	9 år	
T ₀₂₋₁₉₀	Yta för etablering.	9 år	
T ₄₀₂₋₁₀	Yta för arbete med järnvägsbro över E6 och dagvattenledning.	2 år	Trafik i begränsad omfattning (i båda riktningarna) måste under hela byggtiden kunna trafikera E6. Åtkomst till Olskroksdepån ska finnas.
T ₄₀₂₋₁₁	Yta för arbete med järnvägsbro över E6, betongtråg och dagvattenledning.	5 år	Åtkomst för trafik till adresser på Gullbergsvassgatan och Emerentias Backe under hela byggtiden.
T ₄₀₂₋₁₂	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel nordost om Gullberget.	3 år	
T ₄₀₂₋₂₀	Yta för arbete med bergpåslag västra Gullberget samt runt jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	3 år	Åtkomst till depå Skansen under hela byggtiden.
T ₄₀₂₋₃₀	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	3 år	Åtkomst till depå Skansen under hela byggtiden. Tillfart till Postenhusets nordvästra sida tillgänglig under hela byggtiden.
T ₄₀₂₋₄₀	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel mellan Gullberget och Centralen.	3 år	Åtkomst till depå Skansen under hela byggtiden.
T ₄₀₂₋₄₁	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	3 år	Åtkomst till depå Skansen under hela byggtiden. Trafik från Kruthusgatan ska kunna ledas igenom ytan.
T ₄₀₂₋₅₀	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel Centralen - Kvarnberget.	4 år	Trafik ska kunna passera över ytan med en koppling mellan Östra Hamngatan, Västra Sjöfarten och Göteborgsoperan, med ett bilkörfält i varje riktning samt dubbelriktad gång- och cykeltrafik.
T ₄₀₂₋₅₁	Yta för arbete med jordschakt för bergschakt Kvarnberget.	3 år	Trafik ska kunna passera över ytan, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning.
T ₄₀₂₋₅₂	Yta för arbete i berget under fastigheter och ev i fastigheternas källare.	1 år	

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Trafikverket, Projekt Västlänken

Uppskattade tider för tillfälligt nyttjade för respektive område. Bilaga till plankartan

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan.

Beroende på användningsområde är T-områdena numererade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är både löpnummer och för Trafikverkets interna planering.

Trafikverket har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1 och 9 år med rätt till förlängning med 1 till 2 år i taget.

Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan ger en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats.

Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna nedan kan därför komma att ändras.

På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

Områden som Trafikverket behöver permanent för järnvägsanläggningen samt områden som Trafikverket redan råder över, kommer också att användas vid bygget.

Dessa ytor redovisas inte i denna tabell.

Ytans namn	Område och Användning (Fastställs inte)	Nyttjandetid	Anmärkningar, restriktioner mm (Fastställs inte)
T4 ₀₂₋₅₃	Yta för arbete inne i Kvarnbergets skyddsrum.	2 år	
T4 ₀₂₋₅₅	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel/tunnelpåslag Kvarnberget - Residenset, servicetunnel och teknikutrymme Kvarnberget samt för ventilationsschakt.	5 år	Trafik ska kunna ta sig över schakten mellan Norra Hamngatan och Västra Sjöfarten, ett körfält i varje riktning för bil/leverans/kollektivtrafik och dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Koppling ska också finnas till Packhusplatsen (gatan framför Hovrätten). Trafik ska kunna passera mellan Casino Cosmopol och schakten som ersättning för Västra Sjöfarten med dubbelriktad gång- och cykeltrafik och ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Båttrafiken ska upprätthållas under byggtiden.
T4 ₀₂₋₆₀	Yta för arbete med servicetunnel Otterhällan.	9 år	Trafiken ska upprätthållas på Stora Badhusgatan
T4 ₀₂₋₈₀	Yta för arbete med grundförstärkningar.	3 år	Gång-, cykel- och bil/leveranstrafik ska ta sig fram på Kungsgatan.
T4 ₀₂₋₈₉	Yta för arbete med servicetunnel Kungshöjd.	1 år	Trafik och räddningstjänst ska ha åtkomst till in/utfarter, varuintag, garage, grind och nödutgångar.
T4 ₀₂₋₉₀	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Trafik skall kunna passera ytan i väst-östlig riktning. Rosenlundsgatan dubbelriktad biltrafik och dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Utrymningväg för Rosenlundsplatsen 3, 5 och 9 skall upprätthållas. Tillfällig gång- och cykelbro skall finnas över kanalen då Rosenlundbron är ur drift. Två körfält i vardera riktning skall finnas över ytan i Allétråket. Befintliga gång- och cykeltråk i Nya Allén skall hållas öppna men kan flyttas i sidled. Spårväg skall passera ytan och vara körbara även med buss. Båttrafiken ska upprätthållas under byggtiden.
T4 ₀₂₋₉₁	Yta för arbete i Skattehusets källare	3 år	
T4 ₀₂₋₉₅	Yta för arbete med brandgasschakt.	3 år	Tillgänglighet till transformatorstation skall finnas under hela byggtiden.
T4 ₀₂₋₁₀₀	Yta för arbete med byggnation av Södra uppgången vid Handelshögskolan.	6 år	Trafik ska kunna passera över ytan i Vasagatans riktning österut. När Sprängkullsgatan är stängd för trafik på grund av arbeten i Rosenlund får endast begränsade avstängningar av Vasagatan endast göras i lågtrafik.
T4 ₀₂₋₁₁₀	Yta för arbete med tryckutjämningschakt i Fogelbergsparken.	3 år	
T4 ₀₂₋₁₂₀	Yta för arbete med frånluftsschakt vid Föreningsgatan.	3 år	
T4 ₀₂₋₁₃₀	Yta för arbete med servicetunnel Haga.	9 år	
T4 ₀₂₋₁₄₀	Yta för arbete med servicetunnel Korsvägen.	9 år	Infart och utfart för byggtrafik direkt från Södra Vägen. Utfart regleras med trafiksignal som samordnas med befintlig signal. Endast högersväng ut från området är tillåtet.
T4 ₀₂₋₁₅₀	Yta för arbete med servicetunnel Liseberget.	9 år	
T4 ₀₂₋₁₆₀	Yta för arbete med bergpåslag och förstärkning Lisebergsteatern. Yta för arbete med jordschakt Liseberg inkl omläggning Mölndalsån.	3 år	Tillgänglighet måste fungera från Lisebergs huvudentré och in i nöjesparken under dess öppettider.
T4 ₀₂₋₁₆₃	Yta för arbete med omledning Mölndalsån, tillfälliga trafikomläggningar samt yta för etablering.	6 år	Trafik måste upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden.
T4 ₀₂₋₁₆₄	Yta för arbete med omledning Mölndalsån, tillfälliga trafikomläggningar samt yta för etablering.	6 år	Trafik måste upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden.
T4 ₀₂₋₁₆₅	Yta för arbete med bergpåslag E6 Gårda. Yta för arbete med jordschakt Liseberg inkl omläggning Mölndalsån.	3 år	Trafik måste upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden.
T4 ₀₂₋₁₆₆	Yta för arbete med bergpåslag E6 Gårda.	1 år	
T4 ₀₂₋₁₇₀	Yta för arbete med byggnation och byggrafik vid servicetunnel Skår.	9 år	
T4 ₀₂₋₁₈₀	Yta för arbete med byggnation av tillfälligt spår.	5 år	
T4 ₀₂₋₁₉₀	Yta för arbete med bergpåslag och byggnation av betongtunnel/tråg samt på- och avfarter till E6.	9 år	2
T4 ₀₂₋₂₀₀	Yta för arbete med byggnation av tillfälliga spår och skyddsmur.	5 år	
T4 ₀₂₋₂₀₁	Yta för arbete med byggnation av tillfälliga spår och skyddsmur.	5 år	
T4 ₀₂₋₂₂₀	Yta för arbete med omläggning av ledning från pumpstation till Mölndalsån.	1 år	Trafik ska upprätthållas på Skårs led fram till Gamla Almedalsvägen
T4 ₀₂₋₂₃₀	Yta för arbete med byggnation av nya spår.	1 år	
T4 ₀₂₋₂₄₀	Yta för arbete med byggnation av skyddsmur.	1 år	Transporter till ICA Maxi skall vara möjlig under byggtiden
T5 ₀₂₋₁₀	Yta för byggtrafik.	2 år	
T5 ₀₂₋₂₀	Yta för byggtrafik vid frånluftsschakt Föreningsgatan.	3 år	

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Trafikverket, Projekt Västlänken

Uppskattade tider för tillfälligt nyttjade för respektive område. Bilaga till plankartan

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan.

Beroende på användningsområde är T-områdena numererade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är både löpnummer och för Trafikverkets interna planering.

Trafikverket har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1 och 9 år med rätt till förlängning med 1 till 2 år i taget.

Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan ger en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats.

Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna nedan kan därför komma att ändras.

På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

Områden som Trafikverket behöver permanent för järnvägsanläggningen samt områden som Trafikverket redan råder över, kommer också att användas vid bygget.

Dessa ytor redovisas inte i denna tabell.

Ytans namn	Område och Användning (Fastställs inte)	Nyttjandetid	Anmärkingar, restriktioner mm (Fastställs inte)
T ₅₀₂₋₄₀	Yta för byggtrafik vid bergskärning servicetunnel Liseberget.	9 år	Endast högersväng in till området är tillåtet.
T ₅₀₂₋₅₀	Yta för byggtrafik vid bergskärning servicetunnel Liseberget.	9 år	Endast högersväng ut från området är tillåtet.
T ₅₀₂₋₆₀	Yta för byggtrafik in till yta för arbete.	3 år	
T ₇₀₂₋₁₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	7 år	På denna yta går trafik med ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning.
T ₇₀₂₋₄₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	7 år	Endast dubbelriktad gång- och cykelbana.
T ₇₀₂₋₅₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	Ytan trafikeras av dubbelriktad spårväg. Skall vara belagd även för busstrafik.
T ₇₀₂₋₅₁	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	5 år	Dubbelriktad trafik, gång- och cykeltrafik. Åtkomst till parkering måste finnas.
T ₇₀₂₋₆₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	
T ₇₀₂₋₇₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	3 år	Ytan trafikeras av dubbelriktad spårväg. Skall vara belagd även för busstrafik.
T ₇₀₂₋₈₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	
T ₇₀₂₋₉₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	
T ₇₀₂₋₁₀₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	
T ₇₀₂₋₁₁₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	Trafik i dubbla körfält skall trafikera ytan samt dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Dubbelriktad spårväg trafikeras ytan.
T ₇₀₂₋₁₂₀	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	3 år	Trafik i dubbla körfält skall trafikera ytan samt dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Dubbelriktad spårväg trafikeras ytan.
T ₇₀₂₋₁₃₀	Yta för tillfällig, allmän gata, infart till fastigheter och till yta för arbete.	5 år	
T ₇₀₂₋₁₄₀	Yta för tillfällig, allmän gata, infart till fastigheter och till yta för arbete.	5 år	
T ₇₀₂₋₁₅₀	Yta för tillfällig, allmän gata, infart till fastigheter och till yta för arbete.	5 år	
T ₂₀₃₋₁₀	Etableringsområde vid Bergslagsbanans stationspark	6 år	Träden inom området ska skyddas så långt det är möjligt.
T ₄₀₃₋₂₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid kombiterminalen och Volviahallen	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln.
T ₄₀₃₋₃₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid del av kombiterminalen och långtidsparkering	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera.
T ₄₀₃₋₃₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid parkering för biluthyrning och Nils Ericsonterminalen terminal 2	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera.
T ₄₀₃₋₃₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid utfart från Nils Ericsonterminalen terminal 2	9 år	
T ₄₀₃₋₃₃	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Nils Ericsonterminalen och infart till och utfart från korttidsparkering.	9 år	
T ₄₀₃₋₃₄	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid cirkulationsplatsen norr om Nils Ericsonterminalen	9 år	
T ₄₀₃₋₃₅	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nils Ericsonterminalen	9 år	
T ₄₀₃₋₃₆	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Nils Ericsonterminalen	9 år	
T ₄₀₃₋₃₇	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid infart till och utfart från Nils Ericsonterminalens bussuppställning	9 år	
T ₄₀₃₋₃₈	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Bergslagsgatan norr om Nils Ericsonterminalen	9 år	
T ₄₀₃₋₄₀	Arbetsområde för byggnation vid parkering för biluthyrning och Nils Ericsonterminalen terminal 2	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln.
T ₄₀₃₋₅₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid korttidsparkering i anslutning till Nils Ericsonterminalen och vid Nils Ericsonterminalen	7 år	
T ₄₀₃₋₆₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation av driftsutrymme för brandgasventilation vid korttidsparkering i anslutning till Nils Ericsonterminalen	3 år	
T ₄₀₃₋₇₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsgatan och del av Shell-tomten	6 år	Vid byggnation av den norra överbyggnaden för brandgasschakt ska trafik till och från Bergslagsgatan kunna passera.
T ₄₀₃₋₇₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsgatan	6 år	Vid byggnation av den norra överbyggnaden för brandgasschakt ska trafik till och från Bergslagsgatan kunna passera.
T ₄₀₃₋₈₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsbanans stationspark	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln. Träden inom området ska skyddas så långt det är möjligt.
T ₄₀₃₋₉₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid infart till och utfart från bussuppställning vid Nils Ericsonterminalen och i Bergslagsgatan	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera.

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Trafikverket, Projekt Västlänken

Uppskattade tider för tillfälligt nyttjade för respektive område. Bilaga till plankartan

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan.

Beroende på användningsområde är T-områdena numererade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är både löpnummer och för Trafikverkets interna planering.

Trafikverket har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1 och 9 år med rätt till förlängning med 1 till 2 år i taget.

Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan ger en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats.

Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna nedan kan därför komma att ändras.

På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

Områden som Trafikverket behöver permanent för järnvägsanläggningen samt områden som Trafikverket redan råder över, kommer också att användas vid bygget.

Dessa ytor redovisas inte i denna tabell.

Ytans namn	Område och Användning (Fastställs inte)	Nyttjandetid	Anmärkningar, restriktioner mm (Fastställs inte)
T4 ₀₃₋₉₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Bergslagsgatan och del av Shell-tomten	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₉₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid bussuppställning vid Nils Ericsonterminalen	7 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₀₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden i Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	6 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₀₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden norr om Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	6 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₀₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden söder om Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	7 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₃	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₄	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₅	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₆	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T4 ₀₃₋₁₁₇	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nordstans parkeringshus	7 år	
T4 ₀₃₋₁₂₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nordstans norra entré	4 år	
T4 ₀₃₋₁₃₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Östra Hamngatan och Kanaltorget	6 år	Biltrafik på Kanaltorgsgatan åt öster och till och från lastgatan till Nordstans källare ska kunna passera under åren 2018-2019. Dubbelriktad spårvägstrafik mellan Hisingsbron och Östra Hamngatan ska kunna passera under åren 2020-2023. Biltrafik ska kunna trafikera ut från Nordstans parkeringshus på tillfällig ramp under åren 2020-2023.
T4 ₀₃₋₁₄₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation av ny lastgata till Nordstans källare i Nils Ericsonsgatan samt område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden.	6 år	Dubbelriktad gångtrafik ska kunna passera längs Nordstans östra fasad. Gång- och cykeltrafik till Göta älvbron ska kunna passera under åren 2018-2020. Dubbelriktad spårvägstrafik till och från Nils Ericsonsgatan ska kunna passera. Dubbelriktad biltrafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera.
T7 ₀₃₋₁₀	Område vid Bergslagsgatan och Gullbergsvassgatan för tillfällig omläggning av Kruthusgatan	9 år	
T7 ₀₃₋₂₀	Område vid uppställningspår och parkering för biluthyrning för tillfällig omläggning av angöring till området norr om Göteborgs Central	9 år	
T7 ₀₃₋₃₀	Område i Bergslagsgatan och Södra Sjöfarten för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden	9 år	
T7 ₀₃₋₄₀	Område på del av Shell-tomten för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden	6 år	
T7 ₀₃₋₅₀	Område på ovala bron över Götaleden och del av Norra Sjöfarten för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden och för att säkerställa möjligheten för rundköring runt Norra och Södra Sjöfarten	9 år	
T7 ₀₃₋₆₀	Område på del av bussuppställning vid Nils Ericsonterminalen för anpassning av uppställningsytan till trafik under byggtiden	6 år	
T7 ₀₃₋₇₀	Område i Nils Ericsonsgatan för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden	6 år	
T7 ₀₃₋₈₀	Område på Nils Ericsonplatsen för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden	6 år	
T2 ₀₅₋₁₀	Etableringsområde för uppgång Renströmsparken.	4 år	

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Trafikverket, Projekt Västlänken

Uppskattade tider för tillfälligt nyttjade för respektive område. Bilaga till plankartan

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan.

Beroende på användningsområde är T-områdena numererade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är både löpnummer och för Trafikverkets interna planering.

Trafikverket har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1 och 9 år med rätt till förlängning med 1 till 2 år i taget.

Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan ger en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats.

Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna nedan kan därför komma att ändras.

På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

Områden som Trafikverket behöver permanent för järnvägsanläggningen samt områden som Trafikverket redan råder över, kommer också att användas vid bygget.

Dessa ytor redovisas inte i denna tabell.

Ytans namn	Område och Användning (Fastställs inte)	Nyttjandetid	Anmärkningar, restriktioner mm (Fastställs inte)
T ₂ ₀₅₋₂₀	Etableringsområde för byggnation i Korsvägen.	8 år	Gc-trafik och tillgänglighet till Universum måste upprätthållas under byggtiden.
T ₄ ₀₅₋₁₀	Arbetsområde för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten vid Renströmsparken.	3 år	Gc- och biltrafik måste kunna passera arbetsområdet.
T ₄ ₀₅₋₂₀	Arbetsområde för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten i Korsvägen. Arbeten för avvaxling av Johannebergs landeri.	7 år	Kollektiv- och gc-trafik ska ha framkomlighet under byggtiden. Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet.
T ₄ ₀₅₋₃₀	Arbetsområde för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten av tryckutjämningschakt och ventilation.	2 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet.
T ₄ ₀₅₋₄₀	Byggnation av arbets och transportväg.	1 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet.
T ₄ ₀₅₋₅₀	Yta för etablering och upplag.	7 år	Trafiken mellan Södra vägen och Eklandagatan måste upprätthållas under byggtiden. Kollektiv- och gc-trafik ska ha framkomlighet under byggtiden. Tillträde till teknikbyggnader ska upprätthållas under byggtiden.
T ₅ ₀₅₋₁₀	Arbets- och transportväg i Renströmsparken.	4 år	Gc-trafik måste kunna passera.
T ₅ ₀₅₋₂₀	Arbets- och transportväg för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten i Korsvägen.	5 år	
T ₅ ₀₅₋₃₀	Arbets- och transportväg för byggnation av tryckutjämningschakt och ventilation.	2 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet.
T ₅ ₀₅₋₄₀	Tillfällig trafik för räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg	5 år	Gc-trafik måste kunna passera.
T ₇ ₀₅₋₁₀	Trafikomläggningar	5 år	
T ₇ ₀₅₋₂₀	Trafikomläggningar	5 år	