

Protokoll

Västlänken - Styrgruppsmöte nr 2

Tid	03-12-01
Plats	Ullevi
Närvarande	Leif Blomqvist Håkan Bergqvist Anneli Hulthén Roland Rydin Rolf Thor Sven Bårström Per-Magnus Bengtsson
Delges	Lars-Gerhard Westberg Gert-Inge Andersson + närvarande

De närvarande hälsades välkomna av Sven

Föregående minnesanteckningar

Inga synpunkter, anteckningarna lades till handlingarna.

Beslutshandling förstudie

De sex sträckningsalternativen i förstudien har prövats mot de målformuleringar som tagits fram för Västlänken. Av de sex föreslagna alternativen läggs alternativ 4 resp 5 åt sidan eftersom de i ringa/ingen omfattning bidrar till målen för Västlänken. Alternativen 0 – 3 går vidare till utredningen. Alternativ 1 tas med och utreds på en övergripande nivå.

Beslutshandlingen processas nu inom Banverket och kommer att fattas beslut om i samband med regeringens beslut om Framtidsplanen.

Organisation

Projektorganisationen presenterades. Se bilaga 1.

Omfattning och arbetssätt

Utredningsarbetet omfattar att utreda fyra olika sträckningsalternativ med underliggande alternativa delsträckningar (inom områdena: Olskroken, Göteborg C, Nordstaden och Almedal).

Se bilaga 2.

Olskroken

I Olskroken ansluter Nordlänken resp. Västra stambanan till Västlänken. Av kapacitetsskäl bör en planskildhet byggas mellan Västra stambanan och Nordlänken öster om anslutningen till Västlänken; antingen går Västra stambanan i tunnel under Nordlänken eller tvärtom. De två alternativen leder Västlänken i två olika sträckningar: norr resp söder om Skansen Lejonet.

Göteborg C

Stationsläget för Göteborg C påverkas av om Västlänkens sträckning går norr eller söder om Skansen Lejonet samt hur Västlänken fortsätter genom Nordstaden (se nedan). Utredningsalternativ 1 ger en ytterligare variant på stationsläget, som innebär att station och tunnelsträckning går tvärs under bangården.

Nordstaden

Västlänken kan gå i en sträckning norr resp söder om Nordstaden. Det södra alternativet innebär att tunneln byggs i öppen schakt genom Stora Hamnkanalen och åstadkommer därmed stor påverkan på lokaltrafiken och tillgängligheten till handelsverksamheten.

Almedal

Anslutningarna för de olika sträckningsalternativen till Almedal kommer att studeras gentemot alternativa anslutningar till Boråsbanan.

I övrigt ska utredningen objektivt ta fram

- nyttorna
- kostnaderna
- konsekvenser och effekter

för de olika sträckningsalternativen. Dessutom ska utredningen försöka åskådliggöra vilka risker som föreligger i de olika alternativen.

I utredningsarbetet ingår att utreda hur tunnel- och stationsanläggning kan byggas utan intrång för befintlig tågtrafik.

Arbetet med konsulterna kommer att ske i partneringsform – en systematisk/formaliserad samverkan mellan beställare och konsult.

Tidsplan

Möjlig byggstart kan ske först 2011/2012. Västlänken är färdig för trafikering 2017/2018. Se bilaga 3.

Önskemål framställdes om att Banverket presenterar planerade åtgärder som syftar till att förbättra tågkapaciteten före färdig Västlänk.

Ekonomi

Utredningen är kalkylerad till 38-42 Mkr. Med 40 Mkr som grund föreslår Banverket fördelning enligt nedan:

BV bekostar 75%

VGR tillsammans med VT bidrar med 12,5%

GR tillsammans med Göteborg stad bidrar med 12,5%

Övrigt

Intet

Nästa möte

Fredagen den 30. januari kl 14-16





