

Datum
2003-09-17

Vår beteckning

SE-

Telefon
Telefax
www.banverket.se

Minnesanteckningar

Västlänken - en tågtunnel under Göteborg

Tid	onsdagen den 17. september 9-12
Plats	Banverkets regionkontor, Stampgatan 34, Konferensrum Centralen
Närvarande	Leif Blomqvist, Västra Götalandsregionen Gert Inge Andersson, Västra Götalandsregionen Rolf Thor, Västra Götalandsregionen Roland Rydin, Kommunstyrelsen Håkan Bergqvist, Västtrafik Sven Bårström, Banverket Per-Magnus Bengtsson, Banverket Gabriella Burel, Banverket
Delges	Lars-Gerhard Westberg, Västra Götalandsregionen Anne-Lie Hultén, Kommunstyrelsen Tore Hult, Göteborgsregionen Göran Sewring, Banverket

Inledning

Mötet inleddes med presentation av deltagarna. Sven Bårström är Västra banregionens nye regionchef och tar över ordförandeskapet efter Agneta Kores.

Det råder en politisk samsyn över partigränserna inom staden Göteborg vad beträffar behovet av Västlänken.

Idé- och förstudien har utförts i bred samverkan mellan BV, VGR, VT, GR, G. Samarbetsformen är etablerad och är en förutsättning för det fortsatta arbetet med järnvägsutredningen.

Framtidsplanen för järnvägen är hos regeringen för beslut. Västlänken har inte kunnat rymmas i framtidsplanen, men en byggstart med extern finansiering är möjlig i slutet av planperioden.

Handläggare:
Gabriella Burel
Tel. 031 10 32 40
gabriella.burel@banverket.se

Redovisning av inkomna synpunkter

Sammanfattningsvis kan följande sägas:

Utredningsalternativ 2 (UA2) är enhälligt förespråkad av remissinstanserna.

UA 3 uttrycks det sympati för som ett ytterligare utredningsalternativ.

UA 1 uttrycks det sympati för men med reservationer. Den utgör det snabbaste alternativet men ger inte tillgänglighet till staden i övrigt som UA 2 och UA 3. Med UA 1 föreligger dessutom svårigheter med att få en bra anslutning av tunneln till Göteborg C.

UA 5 uttrycks det inga sympatier för och UA 4 förespråkas av få remissinstanser.

UA 0 har inte förordats av någon remissinstans.

Förslag till beslut om fortsatt utredning

Banverket föreslår att gå vidare till utredningskedet med UA0, UA 2 samt UA 3.

UA 0 behöver tas med till utredningen eftersom den tillgodoser en relativt hög kapacitetstillväxt, är mindre komplicerat och är förmodligen inte i konflikt med så många intressen som ex.vis UA 2 och UA 3.

UA 1 läggs åt sidan primärt och får utgöra ett reservalternativ om UA 2 o UA 3 blir för komplikationsfyllt.

De olika alternativens effekter vad gäller regionala resp nationella tågtrafiken behöver utredas och viktas. Det gäller såväl person- som godstrafik.

Banverket kommer under hösten att fatta beslut om fortsatt utredning. Beslutet kommer formellt att fattas hos banregionen men kommer att förankras hos Banverkets ledning.

Förslag till organisation för järnvägsutredningen

Förslag till arbetssätt och organisation presenterades, se bifogade bilder.

Den samverkan som skett i de tidigare skedena mellan de fem parterna ska fortsätta. Banverket äger processen och leder utredningsarbetet.

Västlänkens inverkan på regionförstoringen och tillväxten i regionen kommer att belysas under Samhällsutveckling.

Hur de olika alternativen uppfyller de transportpolitiska målen kommer att utredas särskilt.

Om byggstart ska ske i slutet av planperioden (framtidsplanen för järnväg 2004-2015) bör utredningen starta nästa år 2004. Om regeringens tillåtlighetsprövning skall kunna ske under 2006, vilket innebär ett intensivt utredningsarbete på 15-18 månader.

Samtliga deltagare uttryckte det som viktigt att fortsätta med planeringen av Västlänken.

Viktiga samordningsfrågor

Fördjupad översiktplan för Göteborg måste samordnas med järnvägsutredningen.

Viktigt att Västlänkens utredningskorridorer kommuniceras till pågående detaljplanarbeten.

Resurser för arbetet med och i anslutning till järnvägsutredningen.

Samverkansorganisationen ger utrymme för att vissa frågor hanteras hos respektive part som har tillgång till god kompetens. Västtrafik gör trafikprognoser bäst. Stadsbyggnadskontoret har den bästa tillgängligheten till kunskaper om stadens grundförhållande. Detta är exempel på hur parterna kan delta och bidra med resurser till projektets genomförande.

Det gemensamma intresset bör markeras med en gemensam finansiering.

Deltagarna på mötet tar med sig frågan om hur respektive part kan bidra med resurser och engagemang. Målsättningen är att till nästa ledningsgruppsmöte sy ihop en plan för ansvarsfördelning och samordningsfrågor.

Nästa möte:

Alternativ 1 28. november kl 9:00 hos Västra banregionen

Alternativ 2 1. december kl 8:30 hos Västra banregionen.

Minnesanteckningarna har förts av Gabriella Burel