

Datum
2004-06-03

Vår beteckning
Minnesanteckningar



Box 1014
SE-405 21 Göteborg

Telefon 031-10 32 00
Telefax 031-10 32 03
www.banverket.se



Minnesanteckningar

Västlänken - styrgruppsmöte

Tid	Den 28 maj 2004, kl. 8.00
Plats	Hotel Europa, rum Köpenhamn
Närvarande	Håkan Bergqvist, Västtrafik Jonas Johansson, Trafikkontoret Göteborgs stad Rolf Thor, Västra Götalandsregionen Roland Rydin, Göteborgsregionens kommunalförbund Anneli Hulthén, Göteborgsregionens kommunalförbund Lars-Gerhard Westberg, Västra Götalandsregionen Lotta Brändström, Banverket Per-Magnus Bengtsson, Banverket Gabriella Burel, Banverket Kerstin Olsson, Banverket (anteckningar)
Delges	Leif Blomqvist, Västra Götalandsregionen Gert Inge Andersson, Västra Götalandsregionen

Kopia till:
Se närvarande och
delges

1) Föregående protokoll

Föregående protokoll gicks igenom. En korrigerig gjordes där det i kallelsen stod att Anneli Hultén och Roland Rydin var företrädare för kommunstyrelsen, istället för GR, Göteborgsregionens kommunalförbund som är det korrekta. Protokollet godkändes därefter.

2) Lägesbeskrivning

Gabriella berättade vad som hänt i projektet sedan sist. De två sista kontrakten undertecknas idag och därmed är all upphandling avslutad.

Utredningen har delats upp i fem delar och konsulter för respektive del är:

Handläggare:
Kerstin Olsson
Tel. 031-10 32 15
kerstin.a.olsson@banverket.se

Datum
2004-06-03

Vår beteckning
Minnesanteckningar

Teknik och miljö - WSP Sverige AB, värde 14 Mkr
Spårssystem och kapacitetsanalys - Banverket Projektering, 3,0 Mkr
Säkerhet - SWEPRO Project Management AB, 2,7 Mkr
Markanvändning och gestaltning - konsortiet SWECO VBB AB & Tyréns AB, 3,5 Mkr
Trafikanalys och samhälleekonomi - konsortiet SWECO VBB AB & Tyréns AB, 2,8 Mkr

Banverket är samordningsansvarig och det krävs ett bra samspel, både mellan konsulter och mellan Banverket och konsulterna. Banverkets projektgrupp, som är sammanhållande, består förutom av Gabriella Burel av:

Per Lerjefors (teknik)
Inger Ranheim (miljö och säkerhet)
Hans Linderstad (markanvändning och trafikanalys)

Banverket tillämpar partnering i arbetet med utredningen. Det innebär en systematisk samverkan mellan beställare och leverantörer. Man tar fram gemensamma mål för arbete. Samarbetet är inlett och målet är att vara klara med gemensamma mål för utredningsuppdragen före sommaren. Efter sommaren skall utredningsarbetet kunna komma igång.

Tidsplan:

utredningsarbetet skall pågå under 1 år (till hösten 2005) då skall utredningen bearbetas för att ta fram ett koncept till rapport. I januari 2006 skall handlingarna för utställelse (rapport och MKB) vara klara.

På fråga berättade Gabriella att Banverket har fått besked från Länsstyrelsen att en person skall utses som ansvarig handläggare för ärendet, för att på så sätt snabba upp handläggningen av ärendet hos Länsstyrelsen. Detta gäller även andra stora projekt som Banverket och Vägverket har.

Håkan Bergqvist påpekade nyttan av att ha en extern controller utanför projektet som bl a kan ställa kritiska frågor kring risker etc.

Gabriella berättade också att man i projektgruppen har kontakt med Göteborgs stad som arbetar med program för detaljplan för Västlänken. Tanken är att försöka samordna samråden i de båda projekten.

3) Övrigt

Anneli Hulthén poängterade vikten av att förtydliga vilken part man företräder, dvs. på vilket mandat man sitter i styrgruppen.

Även frågan kring huruvida Göteborgs stad ska ha en representant diskuterades. Jonas Johansson påtalade de regler som GR har för hur kommunalförbundet respektive de deltagande kommunerna skall representeras. I den här typen av styrgrupper är det i första hand GR som är med, medan den berörda kommunen kan adjungeras till gruppen.

Datum
2004-06-03

Vår beteckning
Minnesanteckningar

BV kommer dock som inbjudande part att säkerställa vilken representation Göteborg stad önskar ha i styrgruppen.

4) Workshop

En öppen diskussion fördes kring syftet med den kommunikations work-shop som styrgruppens medlemmar blivit inbjudna till tillsammans med projektets kommunikationsgrupp. Syftet var enligt Lotta Brändström att arbeta fram ett gemensamt kommunikationsbudskap för projektet. Konsulterna som skulle leda work-shopen var avsedda endast som processledare. Olyckligtvis hade work-shopen sammankopplats med lobbying.

Resultatet från work-shopen avrapporteras på nästa styrgruppsmöte.

5) Nya möten

Den 28 oktober 2004 kl. 10.00-12.00

Den 16 december 2004 kl. 13.00-15.00

Möteslokal meddelas i kallelse.

Mötet avslutades.