

Datum  
2005-05-30

Vår beteckning  
Västlänkens Styrgrupp



Västra banregionen  
Västlänken  
Box 1014  
SE-405 2 1 Göteborg  
Besöksadress:  
Stampgatan 34

Telefon 031-10 32 00  
Telefax 031-10 32 51  
[www.banverket.se](http://www.banverket.se)



## Minnesanteckningar

<b>Tid</b>	2005-05-30 kl. 14.00-16.30
<b>Plats</b>	Banverket Stampgatan 34, konferensrum Centralen
<b>Närvarande</b>	Håkan Bergqvist, Västtrafik Jonas Johansson, Trafikkontoret Göteborgs stad Rolf Thor, Västra Götalandsregionen Roland Rydin, Göteborgsregionens kommunalförbund Kenneth Johansson, Göteborgsregionens kommunalförbund Anneli Hulthén, Göteborgs Stad Leif Blomqvist, Västra Götalandsregionen Gert Inge Andersson, Västra Götalandsregionen Lotta Brändström, Banverket Bengt Rydhed, Banverket Gabriella Burel, Banverket Christine Källner, Banverket
<b>Delges</b>	Närvarande Lars-Gerhard Westberg, Västra Götalandsregionen

Lotta hälsade styrgruppen välkommen.

### 1. Föregående minnesanteckningar

Föregående mötesanteckningar lades till handlingarna.

### 2. Lägesbeskrivning/senaste nytt

#### Nytt seminarium om Västlänken 1 juni 2005

Det andra öppna seminariet för politiker och tjänstemän om Västlänken hålls den 1 juni i Wallenstamssalen på Stadsmuseet. Hitintills är ca 50 anmälda. Alla hälsas välkomna.

Handläggare:  
Christine Källner  
Tfn 031-10 32 94  
Mobil 0706-23 32 94  
[christine.kallner@banverket.se](mailto:christine.kallner@banverket.se)

## Samrådsgrupper

Gabriella redogjorde för hur samrådsgrupper bildats efter utskick av utredningens informationsbroschyr och enkät. Dessa har arbetat vidare själva under våren och ett 50 tal personer har varit engagerade i olika grupper. Den 17 maj hölls avslutning med dessa grupper där de fick presentera sin ståndpunkt och sina åsikter. Även ett nytt utredningsalternativ presenterades (Kjell Johansson) och detta behandlas i utredningen.

Det stora flertalet är positiva till Västlänken och det som de främst är intresserade av är vilka konsekvenserna är under byggskedet. Buller och vibrationer är ett område som intresserar.

## Framtida utbyggnadsmöjligheter

Gabriella redogjorde för hur projektet förhåller sig till olika utbyggnadsscenarier.

Grundläggande är att tunneln byggs med tvåspåriga mellanstationer (Haga, Chalmers, Korsvägen) och klarar därmed en tågtidtabell motsvarande upp till 18 tågpar i maxtimmen. Ingen framtida 4-spårsstationsutbyggnad omöjliggörs heller i något stationsläge. Göteborgs C byggs som 4 spårsstation direkt. Utredningen utgår från dubbelspårstunnel med parallelltliggande service-/insatstunnel. Västlänken ansluter till befintlig Borås bana och Västkustbana i söder och Nordlänk och Västra stambanan i norr.

- **Safjället**

Förstudie Almedal-Mölnlycke fördjupar sig i frågan om möjliga alternativ att utveckla järnvägssystemet och kapaciteten mellan Almedal och Mölndal/Mölnlycke. (Sträckan mellan förgreningen Västkustbana - Kust till Kustbana och Västlänken - Gårdatunneln.) Två huvudalternativ studeras: två nya spår längs befintlig sträckning i Mölndalsåns dalgång eller två nya spår i tunnel i Safjället med anslutning direkt mot Västlänken. Västlänkens utredning konstaterar att Safjällsalternativet går att kombinera med UA Haga - Chalmers samt UA Korsvägen, dock ej med UA Haga - Korsvägen. Förstudien är klar samtidigt som Järnvägsutredning Västlänken går ut på remiss.

Styrgruppen diskuterade komplexiteten och prioriteringsordning av de olika studierna. Det stora flertalet i styrgruppen menade att det mest strategiska är att Västlänken "leder" och att övriga studier får "följa".

Gabriella informerade om avgränsningarna och bad styrgruppen kommentera och ta ställning vid remissen.

- **Askim/Särö och Torslanda/Hisingen**

Samtliga utredningsalternativ kan ansluta till framtida spårinjer i rubricerade riktningar.

- **Nedsänkt bangård**

Ingen av de studerade stationslägena vid Göteborgs C omöjliggör en nedsänkt bangård - men en nedsänkt bangård inkluderas inte i denna utredning. Programarbetet med detaljplanen behandlar detta i samband med Gullbergsvassområdets utveckling.

- **Utveckling av Gullbergsvass**

I järnvägsutredningens kalkyl beräknas en "normal" tunnel utan särskilda förstärkningar för ev. framtida byggnader. Lennart Widén och Program för detaljplan behandlar utveckling av Gullbergsvass.

### **Fortsatta utredningsarbetet**

Framåt september kommer sammanlagt ett 20-tal underlagsrapporter att finnas framme.

Järnvägsutredningen (ca 100 sidor) samt de 20-tal underlagsrapporterna är klara att granskas i oktober/november. Gabriella frågade om styrgruppen ville att järnvägsutredningen skickas ut till styrgruppen i december?

Styrgruppen föreslog att en föredragning av den färdiga järnvägsutredningen hålls i samband med att den skickas ut.

### **Tid och ekonomi**

- projektet klarar tidsplanen utom för trafikprognoserna och de samhällsekonomiska bedömningarna. Orsak till förseningen är att programvaran Visum är behäftad med fel och att mer arbete måste göras. Detta har även påverkat resultaten från utvärderingsseminarierna.

### **Trafikanalys för Västlänken - lägesrapport**

Stefan Andersson, SWECO utredningsledare, trafik och samhällsekonomi, redogjorde för de senaste som framkommit i Trafikanalysen och de samhällsekonomiska bedömningarna. Se bilaga 1.

Prognosen hitintills visar att det oavsett tillkommande centralt belägna stationer i Göteborg behåller Göteborg C en dominerande ställning som knutpunkt/mål station. Modellen visar inte att de sk. strukturella förändringar i form av nya stationer tillskapar mer än marginellt ökat resande.

### **3. Rapportering från Ändamål och värdering av alternativ och dess varianter.**

Gabriella redogjorde översiktligt för utvärderingsseminarierna den 19 respektive 13 maj. Se bilaga 2 .

För UA Korsvägen gäller nu "Johannebergsgatan och Sten Sture" - är kvarvarande varianter. Skillnaden mellan dem är ca 1 miljard kronor (Johanneberg billigare) beroende på bergdrivning i Johannebergsvarianten.

Vid jämförelse mellan UA Liseberg och UA Korsvägen framkom följande:

- för genomgående resor förlorar resenären 5 minuter i UA Liseberg jämfört med UA Korsvägen.
- 1,5- 2,0 miljarder utgörs i UA Liseberg enbart av markinlösen.
- UA Liseberg ger sämre utbyggnadsmöjligheter för framtida trafikmöjligheter.

Men trafikprognos/samhällsekonomi försening gör att nyttobedömningar inte kunnat göras och Banverket saknar därmed tillräckligt underlag för att avfärda UA Liseberg.

Styrgruppen frågade om UA Liseberg inte var avskrivet ännu och efterlyste med eftertryck, klart besked i denna fråga innan sommaren. Banverket har inte tillräckligt underlag för avförande, återkommer med svar den 23 juni.

Anneli Hulthén, Jonas Johansson samt Håkan Bergqvist lämnar mötet.

#### Varianterna Stora Hamnkanalen vs. Älvstranden

Nackdelar för Stora Hamnkanalen bedömdes på utvärderingsseminariet vara:

- + ca 1 miljard kr
- Större risker för angränsande byggnadsminnen(kulturvärden/ärkeologi)
- Större påverkan på näringsidkare
- Bangårdsviadukt förutsätts

Styrgruppen diskuterade bl a kommunfullmäktigebeslutet med kanal i Östra Hamngatan.

Båda är dock möjliga varianter med stora skillnader och bibehålls i järnvägsutredningen.

#### Göteborg c

Diagonalen Stampen – Södra älvstranden utreds inte vidare.

#### Kostnadskalkylen:

Osäkerheten i kalkylen är fortsatt stor så vad man kan säga är

UA Haga- Korsvägen= > 10 miljarder kronor

UA Korsvägen = <10 miljarder kronor

Stationslägesvarianter och sträckningar nuvarande status.

HAGA – 1 stationsläge

Chalmers – 1 stationsläge

Korsvägen – 2 stationslägen och sträckningar i UA Haga –Korsvägen

Korsvägen – 2 stationslägen och sträckningar i UA Korsvägen

Göteborgs C- 1 stationsläge och sträckning i UA Korsvägen

Göteborgs C- 3 stationslägen och sträckningar i UA Haga-Korsvägen/Chalmers

#### **4. Nästa möte**

23 juni kl.13.00 -14.00

Banverket skickar ut förslag på datum och tider för höstens möten.

Datum  
2005-05-30

Vår beteckning  
Västlänkens Styrgrupp



## 5. Övriga frågor: -

### *Bilagor:*

1. Stefan Andersson, SWECO, presentation trafikanalys o samhällsekonomi
2. Gabriellas presentation

Vid anteckningarna

Christine Källner