

Jämförelse Citytunneln-Citybanan-Västlänken



Citytunneln - Malmö

Byggstart: 2005

Klar: December 2010

Längd: 17 km varav 6 km (nästan enbart i berg)

Budget MdSEK: 3,4 -> 3,7 -> 5 (1996 års prisnivå)

Reviderad 2000-2005: 7,1 -> 9,5 (2001 års prisnivå)

Slutkostnad: 8,6 MdSEK (2001 års prisnivå)

Trafikeras av tåg till/från: Göteborg, hela Skåne samt Köpenhamn

Antal stationer: 3, varav 2 nya. Malmö C utökades med en underjordisk stationsdel

Kapacitetsökning: Oklar, men upp till dubblad på Malmö C

Samhällsnytta: Beräknas vara svagt samhällsekonomiskt lönsam

Finansiering (MdSEK): Staten 6,0, Region Skåne 0,8, Malmö Stad ca 1,0 samt EU ca 0,7.



Citybanan-Stockholm

Byggstart: 2009

Klar: Beräknas klar 2017

Längd: 6 km (endast genom berg förutom under Söderström)

Budget MdSEK: 16,3 (januari 2007)

Uppräknad till 19,4 (2011 års prisnivå)

Slutkostnad: ?

Trafikeras av tåg till/från: Pendeltåg inom Stockholmsregionen

Antal stationer: 2, varav en ny på Odenplan och en rakt under T-centralen. Karlbergs station försvinner.

Kapacitetsökning: Fördubbling av all järnvägstrafik, enligt Trafikverket

Samhällsnytta: Beräknas bli svagt samhällsekonomiskt olönsam

Finansiering: Citybanan ingår i "Trafiksatsning Stockholm" som innefattar ett 70-tal projekt för sammanlagt ca 100 MdSEK, bl a ombyggnad av Slussen, Förbifart Stockholm samt ett stort antal tåg- och vägsatsningar.



Västlänken - Göteborg

Byggstart: 2017-2018

Klar: Beräknas klar 2026-2028

Längd: 8 km, varav 6 km i tunnel (mestadels genom jord/lera)

Budget MdSEK: 12 (2006) -> 16 (2009)

Uppräknad till 20 (2009 års prisnivå)

Slutkostnad: ?

Trafikeras av tåg till/från: Pendeltåg inom Göteborgsregionen

Antal stationer: 3, varav två nya på Hagaplan och vid Korsvägen. Lisebergs station försvinner. Gbg C byggs 400-500 m norr om nuvarande Gbg C.

Kapacitetsökning: Ökar Göteborgs samlade kapacitet från 23 tåg/h år 2013 till 33/h år 2030

Samhällsnytta: Samhällsekonomiskt olönsam enligt Trafikverket

Finansiering: Västlänken ingår i det Västsvenska Paketet som totalt kostar 34 MdSEK. Detta finansieras till 50% av staten. Västra Götalandsregionen bidrar med 865 MSEK, Göteborgs Kommun med 1,3 MdSEK och resterande ska finansieras av trängselskatten.