

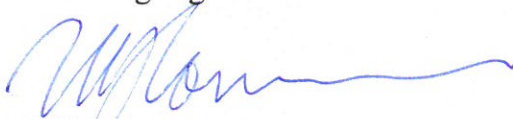
Statens fastighetsverk
Järntorget 84
Box 2263
103 16 Stockholm

Angående järnvägsplan och detaljplan för Västlänken

Statens museer för världskultur har genom Statens fastighetsverk getts möjlighet att yttra sig över nämnda planer. Myndigheten lämnar härmed sitt yttrande.

I detta ärende har Karl Magnusson, museichef Världskulturmuseet, och Lars-Erik Barkman, chef för Forskning och samlingar, varit föredragande.

Göteborg dag som ovan



Ulf Tomner
Biträdande överintendent
Statens museer för världskultur

Statens fastighetsverk
Järntorget 84
Box 2263
103 16 Stockholm

Angående järnvägsplan och detaljplan för Västlänken

Statens museer för världskultur har genom Statens fastighetsverk getts möjlighet att yttra sig över nämnda planer. Myndigheten lämnar härmed sitt yttrande.

Allmänna bedömningar

Statens museer för världskultur ser positivt på de möjligheter Västlänksprojektet innebär genom att Korsvägen blir en av knutpunkterna för resandet i regionen. Därmed ökar också publikpotentialen för verksamheten som bedrivs i Världskulturmuseet. Samtidigt innebär byggnationsfasen att allmänhetens tillgänglighet till museet begränsas under lång tid liksom att upplevelsen av utställningar, program och pedagogik riskerar att bli sämre på grund av buller och vibrationer. På motsvarande sätt kan arbetsmiljön för museets personal påverkas negativ genom buller, vibrationer och begränsad tillgänglighet.

Med start 2016 kommer Världskulturmuseet att flytta in ca 100 000 föremål, som i dag förvaltas i externa magasin, till museibygnaden vid Korsvägen. Många föremål kommer därmed att koncentreras på en relativt begränsad yta/volym som måste säkerställas mot yttre påverkan så långt möjligt. Vibrationer från såväl servicetunnel söder om museet liksom från stationsbygget vid Korsvägen innebär en stor risk för föremålen vars sammanlagda kulturhistoriska värde är helt oersättligt.

Nedan följer kommentarer på specifika delar av projektet

1. Servicetunnel söder om museet – transport av schaktmassor

Museets södra sida används som personalingång, införsel av föremål/utställningar, varutransporter till restaurang, sophantering och personalparkering. Alla dessa funktioner måste kunna fungera obehindrat under hela Västlänksprojektets genomförande.

De begränsningar servicearbetet och transporter innebär för besökarnas möjligheter för parkering kommer påverka museets publiktillströmning negativt.

De buller och vibrationsnivåer som servicearbetet och transporter innebär måste hållas inom de riktvärden som anges. Vi förutsätter att kontinuerliga kontrollmätningar av buller och vibrationsnivåer kommer ske under hela Västlänksprojektets genomförande. Dessa kontrollmätningar måste göras i samverkan med museets bevarandepersonal, som har särskild kompetens att bedöma påverkan på historiskt material av den karaktär vi förvaltar. Vi vill också påpeka att museet bedriver verksamhet utanför

Statens fastighetsverk
Järntorget 84
Box 2263
103 16 Stockholm

kontorstider på vardagar och på helger. (jmf tabellerna 3.2 samt 3.4 på sid 13-14 i ”Underlagsrapport ljud, stömljud och vibrationer” TRV 2013/92338).

- 2. Anspråk på tillfällig nyttjanderätt mellan Världskulturmuseet och Universeum**
Statens museer för världskultur motsätter sig helt användandet av den föreslagna tillfälliga nyttjanderätten på området framför museets huvudentré. Detta riskerar att begränsa besökarnas tillgänglighet alltför mycket liksom museets publika synlighet norrut.

Museet restaurang bedriver under sommarhalvåret en uteservering på gräsplatån utanför museets nordöstra hörn. Denna verksamhet är framgångsrik och planeras att utökas under kommande år. Uppställningen av byggbaracker på den mark som nyttjanderätten avser omöjliggör dessa planer och medför ett inkomstbortfall för museet.

Om nyttjanderätten tas i anspråk på föreslaget sätt förutsätter vi att så sker i nära dialog med museet där även kompensation för publik- och inkomstbortfall kan diskuteras.

- 3. Påverkan genom åtgärder vid Korsvägen**

Korsvägen är den naturliga knutpunkten för besökare till Världskulturmuseet. De omfattande byggåtgärderna under Västlänksprojektet kommer att begränsa tillgänglighet till och synlighet av museet.

I händelse av att museets tillgänglighet och visuella synlighet påverkas genom olika begränsningsåtgärder t.ex. schakt, staket eller plank förutsätter vi att kontinuerlig dialog sker om lämpliga åtgärder för att minimera den negativa effekten.

Vi är avslutningsvis öppna för samtal om gemensamma aktiviteter med Trafikverket såväl före, som under hela byggperioden.