

Datum  
2004-10-28

Vår beteckning  
Styrgrupp



Västra banregionen  
Västlänken  
Box 1014  
SE-405 2 1 Göteborg  
Besöksadress:  
Stampgatan 34

Telefon 031-10 32 00  
Telefax 031-10 32 51  
www.banverket.se



## Protokoll

<b>Tid</b>	2004-10-28, kl. 10.00 - 12.00
<b>Plats</b>	Banverket Stampgatan 34, konferensrum Centralen
<b>Närvarande</b>	Håkan Bergqvist, Västtrafik Jonas Johansson, Trafikkontoret Göteborgs stad Rolf Thor, Västra Götalandsregionen Roland Rydin, Göteborgsregionens kommunalförbund Anneli Hulthén, Göteborgsregionens kommunalförbund Lars-Gerhard Westberg, Västra Götalandsregionen Leif Blomqvist, Västra Götalandsregionen Lotta Brändström, Banverket Gabriella Burel, Banverket Christine Källner, Banverket (anteckningar)
<b>Delges</b>	Närvarande Gert Inge Andersson, Västra Götalandsregionen Per-Magnus Bengtsson, Banverket

### 1. Inledning

Lotta hälsade styrgruppen välkommen.

Det är nu formellt klart att Göteborgs Stad inom kort kommer att utse en kandidat att representera i denna styrgrupp.

### 2. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar gicks igenom och lades till handlingarna.

Handläggare:  
Christine Källner  
Tel. 031-10 32 94  
Mobil 0706-23 32 94  
christine.kallner@banverket.se

### **3. Lägesbeskrivning**

Gabriella redogjorde för hur upphandlingsprocessen gått till. Vid två av upphandlingarna var det svårt att skilja anbudsgivare åt.

Vid upphandlingen, trafikanalys och samhällsekonomi, överklagades den i Länsrätten efter det att tilldelningsbeslut skickats ut. Banverket vann i länsrätten och kontraktet tilldelades SWECO.

Konsulterna befinner sig just nu i inventeringsskedet och producerar under detta skede ca 20 PM. Genom dessa PM dokumenteras utredningsarbetet och utgör underlag för det fortsatta arbetet. PM ska inte betraktas som något remissmaterial.

Gabriella beskrev översiktligt följande PM: Byggmetoder, Markanvändning, Kapacitet, Tekniska lösningar och Terminalfunktioner.

Styrgruppen var intresserad av ett summariskt seminarium efter inventeringsskedet. Tas upp under punkten nästa möte nedan.

Gabriella redogjorde för att kvalitet, tidplan och ekonomi noga följs och just nu finns inga tendenser på några förskjutningar.

### **4. Västlänkens mål (bilaga 1)**

Västlänkens mål, se bilaga 1 har tagits fram med syftet att vara ett stöd för val av utredningsalternativ. Delmålen i bilagan kommer att brytas ner till så kallade indikatorer. Med hjälp av indikatorerna får vi i utredningsarbetet möjlighet att mäta och resonera om hur alternativen uppfyller delmålen.

Diskussion:

Styrgruppen efterfrågade slagkraftigare och skarpere formuleringar som tydligt uttrycker motiv och angelägenhet för projekt Västlänken. Kommunikationsgruppen har uppdraget att ta fram syfte och motiv med Västlänken. Detta arbete kommer att presenteras vid nästa möte.

Det föreslogs att Lägsta anläggningskostnad bör vara ett delmål för val av alternativ.

Det föreslogs att ”främst god transportförsörjning för att främja en hållbar utveckling” skall föras in i huvudmålformuleringen.

### **5. Trafikering - dimensionering av Västlänken (bilaga 2)**

Gabriella redogjorde för vilken trafikering som Västlänken dimensioneras för. Bilagan Trafikering 041015 föredrogs. Västlänken enligt förstudien omfattar fyr-spårsstation vid Göteborg C samt två-spårsstation vid de övriga ”mellanstationer”. En preliminär kapacitetsbedömning antyder att Västlänkens mellanstationer kan behöva fyra spår för att klara fler än 13 tågpar i maxtimmen (motsvarar trafikering enligt US i bilaga trafikering 041015). Detta är en preliminär bedömning och kräver vidare utredning. Utredningen kommer även belysa vilka kapacitetskrav som ställs på

Västlänken för att möta framtida behov. Framtida behov representeras av olika trafikscenarior enligt bilaga trafikering 041015.

Diskussion:

Det diskuterades hur namngivningen av pendeltåg/regionaltåg i bilagan kunde förbättras samt att en karta där banorna visas skulle åskådliggöra trafikeringen bättre.

Järnvägsutredningens trafikprognoser bör stämmas av mot resandeansatserna enligt K2020.

## **6. Framtida utbyggnader**

Med Framtida utbyggnader avses utbyggnad av Västlänken för ännu ej fastställda planer på ny järnväg, t.ex ny anslutning till Bohuslän, ny bana mot Torslanda samt Askim/Särö samt nedsänkning av bangård.

Skall Västlänken dimensioneras och byggas för framtida utbyggnader som ej är planlagda enligt ovan?

Diskussion:

Det reflekterades över att det är tillräckligt visionärt med ett Västlänken och man kan ifrågasätta realiteten att på högt ”idéplan” försöka planera för en framtid som inte finns fastlagt.

K2020 har i ett av sina trafiksystem utgått från att Västlänken ska trafikeras med duo-tåg. Västlänken kommer endast dimensioneras för regional- och pendeltåg, ej för duo-tåg. Viktigt dock att trafiksystemen som K2020 studerar samordnas med Västlänkens stationsalternativ. Styrgruppen föreslog att omgåendet med K2020 formaliseras.

Utredningen bör konsekvensbeskriva hur de olika alternativen kan tillgodose krav på framtida utbyggnader enligt ovan.

Västlänken löser regional, pendel och fjärrtåg. Stadstrafiken får lösa spårvagnar och duospårvagn.

Styrgruppen förankrar på hemmaplan att det för järnvägsutredningen är tillfyllest att genom konsekvensbeskrivning redogöra för s.k. framtida utbyggnader.

## **7. Samrådsprocessen (bilaga 1)**

Samrådsmöten för allmänhet och berörda kommer att hållas i slutet av januari och början av februari.

En hemsida kommer att upprättas i samband med samrådet.

Remisstiden för utredningen är inte längre än tre månader. För att klara detta kommer det krävas förberedande informationsinsatser för remissinstanserna.

Banverket förbereder ett seminarium där fastställda Inventerings PM redovisas. Lämpligt datum bestämdes till 13. januari.

En öppen inbjudan till kranskommuner samt ett antal öppna seminarier i serie framöver ses som önskvärt av styrgruppen.

## **8. Övriga frågor**

Gabriella redogjorde kort för hur Safjället utgått ur utredningen på grund av att förstudien Almedal- Mölnlycke alternativ M2 inte bedöms kunna föras vidare till utredningsskede. Västlänken utreder därmed inte alternativ Safjället.

## **9. Nästa möte**

16 december kl. 13.00 – 15.00

21 januari kl. 9.30 – 12.00

18 mars kl. 9.30 – 11.30

## **Bilagor:**

1. Presentation 2004-10-28
2. Trafikering 041015