

Datum
2005-03-18

Vår beteckning
Västlänkens Styrgrupp



Västra banregionen
Västlänken
Box 1014
SE-405 2 1 Göteborg
Besöksadress:
Stampgatan 34

Telefon 031-10 32 00
Telefax 031-10 32 51
www.banverket.se



Minnesanteckningar

Tid	2005-03-18, kl. 10.00-12.00
Plats	Banverket Stampgatan 34, konferensrum Centralen
Närvarande	Håkan Bergqvist, Västtrafik Jonas Johansson, Trafikkontoret Göteborgs stad Rolf Thor, Västra Götalandsregionen Roland Rydin, Göteborgsregionens kommunalförbund Anneli Hulthén, Göteborgs Stad Lars-Gerhard Westberg, Västra Götalandsregionen Leif Blomqvist, Västra Götalandsregionen Gert Inge Andersson, Västra Götalandsregionen Lotta Brändström, Banverket Bengt Rydhed, Banverket Gabriella Burel, Banverket Christine Källner, Banverket
Delges	Närvarande Kenneth Johansson, Göteborgsregionens kommunalförbund

Lotta hälsade styrgruppen välkommen och berättade kort om Banverkets inledande kvartal 2005.

1. Föregående minnesanteckningar

Föregående mötesanteckningar gicks igenom.

Sidan 4 , diskussion om broschyren kompletteras och förtydligas med följande:

– Styrgruppen hade lång och intensiv diskussion om broschyren. Därav utfördes en stor ombearbetning och omtryckning av broschyren före utskick.

Handläggare:
Christine Källner
Tfn 031-10 32 94
Mobil 0706-23 32 94
christine.kallner@banverket.se

– Att Göteborgs Stads kommunstyrelse beslutat att inte se Liseberg som alternativ innebär att Göteborgs Stad aldrig kommer att påbörja planarbete i detta hänseende.

– Att flertalet i styrgruppen uttryckte ett starkt missnöje med Lisebergsalternativet.

Och slutligen till sista stycket :

– Att i alla framtida scenarier gäller att Lisebergs alternativet INTE är att jämföra med övriga utredningsalternativ.

Därefter lades minnesanteckningarna till handlingarna.

2. Lägesbeskrivning/senaste nytt

Lägesbeskrivning av utredningsskedet

Systemanalysskedet senare del har inletts.

Ett värderingsseminarium är inplanerat den 19 april i syfte att utvärdera varianter och alternativ inför den fortsatta utredningen i fördjupad analys.

Se bilaga 1.

Gabriella redogjorde för utredningens alla stationslägesvarianter och sträckningar dess konsekvenser och status.

HAGA – 2 stationslägen

Chalmers – ett stationsläge, 2 sträckningar

Korsvägen – 3 stationslägen och sträckningar i UA Haga –Korsvägen

Korsvägen – 3 stationslägen och sträckningar i UA Korsvägen

Göteborgs C- 2 stationslägen och sträckningar i UA Korsvägen

GöteborgsC- 4 stationslägen och sträckningar i UA Haga-Korsvägen/Chalmers

Gabriella redogjorde också för kapacitetsfrågan. Vid förra styrgruppen var 13 tågpar den senaste siffran. Idag är kapacitetssiffran 18 tågpar.(Dagens trafik+ 10 minuterstrafik Kba, Borås och Trollhättan)

Styrgruppen diskuterade kapaciteten, stationslägen och hur betydelsefulla de är. Synpunkter/frågor som kom upp var:

- Kapacitetstalen bör översättas i antal resenärer, dialog med Västtrafik om tågtyper/kapacitet passagerare
- Bör betona hur viktiga knutpunkterna är för kollektivtrafiken.
- Vad är kostnaden/hållplats(station) per passagerare/år?
- Kostnad för station i berg respektive jord? (besvarades - ca 5 ggr dyrare i jord).
- Vad har stationslägets djup för betydelse?
- Viktigt att fånga resandeströmmar.
- Behöver belysas vad man kan göra i Örgrytevägen om man tar halva i anspråk för att bygga Västlänken där.

- Gullbergsvass är en enorm resurs för utbyggnad men skall inte ses som utbyggd under de närmsta åren. (Göteborgs Stad: Program för detaljplan belyser Gullbergsvass.)
- Jernhusens intresse för stationslägen/resandeströmmar vid resecentrum måste beaktas.

3. Samrådet i januari/februari

Det har hållits 4 st samråd med ca 15 st besökare varje gång.

30 000 broschyrer har skickats ut innehållande en enkät, här har utfallet varit gott och 1500 svar drygt har inkommit.

80% är positiva ca 15 % är tveksamma och 5 % är negativa till Västlänken.

6 st samrådsgrupper har bildats. Dessa får underlagsmaterial från Banverket att ge synpunkter på. Samrådsgruppernas arbete avslutas i maj.

4. Ändamål och värdering av alternativ och varianter (info)

Bilaga 2.

Syftet med seminariet 19 april är att ta fram ett underlag för att om möjligt ta bort varianter och Lisebergsalternativet. Utgångspunkten är de mål och delmål som togs fram under hösten 2004.

Styrgruppen diskuterade:

- Terminologin ”mål”
- Efterlyste nationella, regionala och lokala perspektivet
- ”marknadsföringsfrågan” betonades.
- Den positiva miljöförbättringen behöver tydliggöras
- Kommunikationsfrågans betydelse.
- Sälja in målpunkter. Ökade pendlingsmöjligheter.

Projektgruppen får i uppdrag att arbeta vidare med matrisen.

Gabriella avslutade med att redogöra för värderingsmetodiken på seminariet.

1. Stegvis utvärdering av varianter
2. UA ställs mot Liseberg

I den färdiga järnvägsutredningen kommer liknande värderingsmetodik att redogöras för i syfte att ge överblicken och underlätta val av bästa Västlänk. Då värderas följande:

1. UA ställs mot Nollalternativet
2. UA – ställs mot varandra.

Gabriella skall återkomma med viken kapacitetssiffra som gäller för Nollalternativet.

På frågan om den 19 april var den sista gången Lisebergsalternativet tas upp svarade Gabriella;

Vår förhoppning är att värderingsseminariet kommer att styrka riktigheten i ett beslut om att avföra Lisebergsalternativet.

Styrgruppen föreslog att flygfoton används för att tydliggöra alternativ och varianter.

5. Nästa möte

Banverket skickar ut förslag på datum och tider för nästa möte samt en matris för höstens mötesserie.

6. Övriga frågor:

Nästa seminarium blir 1 juni, 13- 16. Inbjudan skickas ut som till förra seminariet den 21 januari.

Bilagor:

1. Gabriellas presentation.
2. Ändamål och värderingar

Vid anteckningarna

Christine Källner