

|  |  |
| --- | --- |
| **Projektnamn** |  |
| VÄSTLÄNKEN och olskroken planskildhet – ETAPP E04, haga  |  |
| **Dokumenttyp** | **Ärendenummer** |  |
| PM GK3 | TRV 2017/65430 |  |
| **Skapad av** | **Filnamn** |
| L. Jendeby | PM\_GK3\_E04\_HAGA\_006 |
| **Godkänt av** | **Godkänt datum** | **Version** |
| LEJY | 2018-05-04 | 1.0 |
| **Prefix**  |
| E 04 |
|  |
|  |
| **Dokumenttitel** |
| **PM GK3 E04 Haga 006** |

 

 Adress COWI AB
Skärgårdsgatan 1
Box 12076
402 41 Göteborg

 Tel 010 850 10 00

 Fax 010 850 10 10

 www cowi.se

4 maj 2018

trafikverket

västlänken

etapp E04, HAGA

PM GK3 E04 HAGA 006

synpunkter på reviderad RKFM avseende påldäck vid södra hamngatan

Leif jendeby

Projektnr. A101992-004

Innehåll

[1 PM:ens syfte och omfattning 8](#_Toc511136704)

[2 Synpunkter/kommentarer 9](#_Toc511136705)

[2.1 Generellt 9](#_Toc511136706)

[2.2 Specifika kommentarer 9](#_Toc511136707)

**BILAGOR**

-

1. Tidigare PM GK3 E04

*001 Synpunkter på handlingar avseende spont och schakt vid*

 *Södra Hamngatan*

*002 Synpunkter på reviderade handlingar avseende spont och schakt vid*

 *Södra Hamngatan*

*003 Synpunkter på projekteringsbeskrivning avseende Skattehuset och Rosenlund – bilaga E*

*004 Synpunkter på PUU:er avseende Skattehuset och Rosenlund*

*005 Synpunkter på RKFM avseende påldäck vid Södra Hamngatan*

# PM:ens syfte och omfattning

På uppdrag av Trafikverket, (Stora Projekt, Projekt Västlänken), utför COWI s.k. GK3-granskning av Etapp E04 - Haga, inom Projekt Västlänken.

Denna PM utgör en del av denna granskning.

Denna PM redovisar synpunkter avseende följande handling:

* *RKFM – Presentation of the construction work conditions and methods: Södra Hamngatan piled deck**,* (daterad 18-04-27).

# Synpunkter/kommentarer

## Generellt

Arbetena med påldäcket har tidigare beskrivits i PUU, med tillhörande ritningar. Synpunkter på dessa handlingar har redovisats i PM GK 3 E04 Haga 001 och -002. Vidare har tidigare version av RKFM för aktuell konstruktion tidigare kommenterats i PM GK 3 E04 Haga 005.

## Specifika kommentarer

Avseende tätning så har nu lösningen korrigerats så att man mot norr, (mot Residenset), har en RD-påle-vägg. Antar att denna då ansluts mot profilsponterna som löper tvärs Södra Hamngatan, vilka i sin tur ansluter mot profilsponten längs kanalmuren. Därmed torde den övre akviferen vara under kontroll.

Enligt Figur 3-4 så ska den undre akviferen tätas genom:

* mot öster och väster; "permeation grouting" av friktionsjorden, och "pre-grouting" i berget,
* mot norr; RD-pålar, (under schaktbotten, enligt figur 2-6), samt med "permeation grouting" av friktionsjorden,
* mot söder; med RD-pålar.

|  |  |
| --- | --- |
| Hur har man resonerat när "pre-grouting" av berget inte behövs i norr och söder?Djupet för "pre-grouting" är ju redovisat betydligt djupare än RD-pålarnas inborrning, (figur 3-3). | 006-01 |

|  |  |
| --- | --- |
| Hur har man resonerat när "permeation grouting" av friktionsjorden inte behövs söder, men mot norr?  | 006-02 |

I tidigare PM GK3 har diskuterats huruvida man i skede 1 klarar sig utan sänkning av GV med hänsyn till hydraulisk upptryckning av botten, och om man därför bör utföra samtliga tätningsarbeten i skede 1. Nu anges, (i avsnitt 2.1), att "rock grouting" eventuellt kan utföras i skede 2.

|  |  |
| --- | --- |
| I det fall man väljer att utföra tätning av den undre akvifären i skede 2, så kommer man inte heller att kunna kontrollera "gropens täthet" förrän i skede 2. Vid eventuella läckage måste man då kanske komplettera även i spårområdet, vilket då påverkar trafiken? | 006-03 |